



A STAR ALLIANCE MEMBER 





# 目 錄

2	重要提示
3	公司資料
4	財務資料摘要
5	業務運營數據摘要
7	董事長致辭
9	經營業績回顧
12	管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析
19	重要事項
20	公司董事或監事信息變更情況
21	公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東
24	公司治理
25	其他
26	獨立核數師報告書
	按照國際財務報告準則編製的財務報表
27	— 中期簡明合併利潤表
28	— 中期簡明合併綜合收益表
29	— 中期簡明合併財務狀況表
31	— 中期簡明合併股東權益變動表
32	— 中期簡明合併現金流量表
33	— 中期簡明合併財務報表附註
	按照中國企業會計準則編製的財務報表
59	— 未經審核中期合併利潤表
60	— 未經審核中期合併資產負債表
62	補充資料
64	技術詞匯表

# 重要提示

公司董事會及董事確認本報告所載數據不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司董事長孔棟先生，財務總監樊澄先生和財務部總經理李有強先生共同聲明：保證中期報告中所載未經審核中期簡明合併財務報告真實、完整。

# 公司資料

## 公司的中文註冊名稱

中國國際航空股份有限公司

## 公司英文名稱

Air China Limited

## 公司註冊地址

中國北京市順義區  
天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層

## 公司香港主要營業地址

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

## 網址

www.airchina.com.cn

## 董事

孔棟  
王銀香  
王世翔  
曹建雄  
Christopher Dale Pratt (白紀圖)  
陳南祿  
蔡劍江  
樊澄  
胡鴻烈  
張克  
賈康  
付洋

## 監事

孫玉德  
何超凡  
周國友  
陳邦茂  
蘇志永

## 公司法定代表人

孔棟

## 聯席公司秘書

黃斌  
譚雪梅

## 授權代表

蔡劍江  
譚雪梅

## 公司法律顧問

北京市海問律師事務所(就中國法律)  
富而德律師事務所(就香港及英國法律)

## 獨立核數師

安永會計師事務所

## H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號合和中心17樓  
1712-1716室

## 公司上市地點

香港、倫敦及上海

# 財務資料摘要

	二零零九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	二零零八年 六月三十日 止六個月 (經重述) 人民幣千元	變幅 (%)
業務收入 <sup>(1)</sup>	<b>23,109,739</b>	25,552,747	(9.56)
經營溢利	<b>2,820,265</b>	(83,715)	3,468.89
稅前溢利	<b>2,666,865</b>	1,346,207	98.10
稅後溢利(含少數股東應佔溢利)	<b>2,817,249</b>	1,047,570	168.93
少數股東應佔溢利	<b>(60,975)</b>	(79,656)	23.45
本公司股東應佔溢利	<b>2,878,224</b>	1,127,226	155.34
EBITDA <sup>(2)</sup>	<b>6,248,994</b>	2,836,174	120.33
EBITDAR <sup>(3)</sup>	<b>7,624,074</b>	4,256,930	79.10
本公司股東每股應佔溢利(人民幣元)	<b>0.243</b>	0.095	155.79
股東應佔權益收益率(%) <sup>(4)</sup>	<b>12.60</b>	3.60	9個百分點

(1) 業務收入包括航空運輸收入和其它經營收入。

(2) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除財務收益和財務費用、所得稅、處置子公司及聯營公司收益、應佔聯營公司收益及虧損、折舊及攤銷前的溢利。

(3) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其它經營租賃費用前的溢利。

(4) 股東權益收益率為當期本公司股東應佔溢利除以期末本公司股東權益。

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元	變幅 (%)
總資產	<b>101,820,933</b>	100,401,224	1.41
總負債	<b>78,511,308</b>	79,944,718	(1.79)
少數股東權益	<b>467,573</b>	513,654	(8.97)
本公司股東權益	<b>22,842,052</b>	19,942,852	14.54
每股股東權益(人民幣元)	<b>1.93</b>	1.68	14.88

# 業務運營數據摘要

以下摘要包括中國國際航空股份有限公司（「本公司」），中國國際貨運航空有限公司（「國貨航」）及澳門航空有限責任公司（「澳門航空」）的業務運營數據。

	二零零九年 六月三十日 止六個月	二零零八年 六月三十日 止六個月	變幅 (%)
<b>運輸</b>			
收入客公里（百萬）	<b>35,733.29</b>	33,914.00	5.36
國際	<b>12,866.31</b>	14,168.99	(9.19)
國內	<b>21,129.40</b>	17,795.30	18.74
香港、澳門及台灣	<b>1,737.58</b>	1,949.60	(10.88)
收入貨運噸公里（百萬）	<b>1,517.59</b>	1,843.12	(17.66)
國際	<b>1,104.39</b>	1,373.86	(19.61)
國內	<b>373.72</b>	378.70	(1.31)
香港、澳門及台灣	<b>39.48</b>	90.56	(56.41)
乘客人數（千）	<b>19,524.61</b>	17,603.42	10.91
國際	<b>2,587.69</b>	2,876.98	(10.06)
國內	<b>15,846.10</b>	13,403.10	18.23
香港、澳門及台灣	<b>1,090.82</b>	1,323.34	(17.57)
貨物及郵件（噸）	<b>423,235.27</b>	505,236.49	(16.23)
飛行公里（百萬）	<b>270.54</b>	256.66	5.41
輪檔小時（千）	<b>431.93</b>	404.27	6.84
航班數目	<b>154,822</b>	140,797	9.96
國際	<b>20,631</b>	22,049	(6.43)
國內	<b>123,692</b>	105,188	17.59
香港、澳門及台灣	<b>10,499</b>	13,560	(22.57)
收入噸公里（百萬）	<b>4,723.42</b>	4,891.64	(3.44)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里（百萬）	<b>48,067.77</b>	45,170.58	6.41
國際	<b>17,568.31</b>	19,345.74	(9.19)
國內	<b>27,920.90</b>	23,044.30	21.16
香港、澳門及台灣	<b>2,578.56</b>	2,780.54	(7.26)
可用貨物噸公里（百萬）	<b>3,072.60</b>	3,140.54	(2.16)
國際	<b>1,987.02</b>	2,243.90	(11.45)
國內	<b>992.70</b>	761.40	30.38
香港、澳門及台灣	<b>92.88</b>	135.24	(31.32)
可用噸公里（百萬）	<b>7,414.38</b>	7,225.57	2.61

# 業務運營數據摘要

	二零零九年 六月三十日 止六個月	二零零八年 六月三十日 止六個月	變幅 (%)
<b>運載率</b>			
客座利用率 (收入客公里 / 可用座位公里)	<b>74.34%</b>	75.08%	(0.74 個百分點)
國際	<b>73.24%</b>	73.24%	-
國內	<b>75.68%</b>	77.22%	(1.55 個百分點)
香港、澳門及台灣	<b>67.39%</b>	70.12%	(2.73 個百分點)
貨物及郵運載率 (收入貨運噸公里 / 可用貨運噸公里)	<b>49.39%</b>	58.69%	(9.30 個百分點)
國際	<b>55.58%</b>	61.23%	(5.65 個百分點)
國內	<b>37.65%</b>	49.74%	(12.09 個百分點)
香港、澳門及台灣	<b>42.50%</b>	66.96%	(24.46 個百分點)
<b>收益</b>			
每收入客公里收益 (人民幣元)	<b>0.5385</b>	0.6111	(11.87)
國際	<b>0.4739</b>	0.5794	(18.21)
國內	<b>0.5682</b>	0.6234	(8.86)
香港、澳門及台灣	<b>0.6564</b>	0.7287	(9.91)
每收入貨運噸公里收益 (人民幣元)	<b>1.2958</b>	1.9831	(34.66)
國際	<b>1.1463</b>	1.8654	(38.55)
國內	<b>1.5191</b>	1.8165	(16.37)
香港、澳門及台灣	<b>3.3634</b>	4.4652	(24.68)
<b>機隊</b>			
期末服務的飛機總數	<b>255</b>	243	4.94
日利用率 (每架飛機每日輪檔小時)	<b>10.19</b>	9.44	7.94
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的經營費用 (人民幣元)	<b>0.42</b>	0.57	(25.63)
每可用噸公里的經營費用 (人民幣元)	<b>2.74</b>	3.55	(22.87)

註： 為使數據具有可比性，對二零零八年六月三十日止六個月的部份數據作了相應的調整。

# 董事長致辭

二零零九年上半年，全球經濟危機的持續和甲型H1N1流感的突發給航空運輸業的經營帶來了巨大的困難。面對市場壓力，本集團積極平衡戰略發展與應對危機的關係，及時調整經營策略，在安全形勢總體平穩、服務品質持續改善的基礎上，經營業績較去年同期明顯好轉。上半年，本集團實現股東應佔溢利人民幣28.78億元，每股股東應佔溢利人民幣0.243元，而去年同期分別為人民幣11.27億元和人民幣0.095元。

得益於中國政府拉動內需政策及行業應對金融危機相關措施的落實，上半年國內客運市場表現好於預期。本集團把握市場機會，適時加大國內市場的運力投入，國內航線投入可用座公里279.21億，實現收入客公里211.29億，運送旅客1,584.61萬人次，同比分別增長21.16%、18.74%、18.23%。由於行業整體運力投入過大，導致本集團客座率同比下降1.55個百分點，為75.68%。

針對國際客運市場的持續低迷，本集團根據不同市場的特點，階段性調減了日韓和歐美部份航線的航班，推遲了聖保羅航線的復航計劃，停航了北京－雅典及部份國內二線城市飛往韓國的航班。上半年，國際及地區航線共投入可用座公里201.47億，實現收入客公里146.04億，運送旅客367.85萬人次，客座率72.49%，同比分別下降8.95%、9.4%、12.42%和0.36個百分點。

貨運市場的需求自去年第四季度以來繼續下滑，國際和地區市場下滑尤為嚴重，收益水平降至本集團歷史最低點。上半年，貨運投入可用噸公里30.73億，實現收入噸公里15.18億，運輸貨物和郵件42.32萬噸，載運率49.39%，同比分別下降2.16%、17.66%、16.23%和9.3個百分點。

本集團上半年航油採購成本因國際油價的下降同比降低了42.51%，但國內燃油附加費停收及國際客、貨量的減少使本集團燃油附加費同比減少52.37%，燃油成本的壓力依然存在。第二季度起國際油價明顯震盪上行，本集團截至二零零九年六月三十日的油料套期合約公允價值負值較上年末的72.25億元大幅減少，實現公允價值變動淨收益14.5億元，增加了本報告期的利潤。

為應對客、貨市場總體需求的不足，本集團通過調整機隊結構、改善運力與市場的匹配、綜合推進節能減排及債務結構優化等多項措施，繼續挖掘成本潛力。另外，本集團根據市場情況調整了全年的資本性開支計劃，調整後比二零零八年度減少近20%。雖然成本控制的成效不足以彌補市場需求不足帶來的影響，但本集團的成本優勢仍得以保持。

本集團始終堅持穩健的機隊發展策略，根據市場變化有效控制機隊增速。上半年新增飛機10架，主要為A321、B737-800等窄體飛機；同時，退出飛機11架，包括B767、B737-300/600、B747-200F等老舊機型。目前本集團機隊逐步顯現出機齡更短、效率更高的特點。



# 董事長致辭

市場的變化並沒有影響本集團樞紐網絡戰略的推進。北京樞紐航班架次份額同比提高了0.56個百分點至45.5%，中轉旅客人數同比增長41%；成都樞紐建設取得新進展，中轉旅客人數同比增長80%；成立了上海分公司，推動華東地區市場資源的整合，以加強本集團在華東市場的競爭力；湖北分公司的組建為本集團綜合進入華中市場、完善國內網絡搭建了新的平台。

上半年，本集團繼續強化服務創新，在部份機場推出「白金卡會員暢遊套餐」服務，更好地滿足了白金卡會員的需求；啟動了首都國際機場的手機值機服務項目，進一步豐富了自助服務產品。

二零零九年六月，本集團以人民幣317.23億元的品牌價值榮列世界品牌實驗室「中國500最具價值品牌排行榜」的第25位，品牌價值穩中有升。

本集團上半年實施了對國貨航剩餘24%股權的收購，為進一步整合航空貨運資源、實現貨運業務的未來發展創造了條件；完成了對成都富凱飛機工程服務有限公司的股權增持計劃，增強了公司對航空維修類投資企業的控制力。

下半年，全球金融危機對國際客貨業務的影響仍將持續，國內客運市場需求雖有所增長，但國內航空公司運力投放過快、價格競爭加劇將給公司收益品質的改善帶來較大壓力。同時，匯率的波動以及油價走高將進一步增加本集團經營的難度。

本集團將繼續穩健經營，把握好國內市場增長較快的機遇，發揮好樞紐網絡的競爭優勢，鞏固好行業領先的成本優勢，不斷增強公司應對危機和持續發展的能力，在航空業的冬天為股東和社會創造更多的價值。



孔棟  
董事長

中國北京  
二零零九年八月二十五日

# 經營業績回顧

## 客運業務經營回顧

二零零九年上半年，本公司可用座位公里達到464.95億，較去年同期增長7.6%；實現旅客週轉量347.2億收入客公里，較去年同期增長6.8%；運輸旅客1,882萬人次，較去年同期上升13.6%；平均客座率為74.7%，較去年同期下降0.6個百分點。

澳門航空除受到全球金融危機的影響外，兩岸直航、客源分流對其造成更大的市場壓力。二零零九年上半年，可用座位公里為15.7億，比去年同期下降19.9%；實現旅客週轉量10.1億收入客公里，比去年同期下降27.1%；運輸旅客70.46萬人次，比去年同期下降32.4%；客座利用率64.17%，比去年同期下降6.3個百分點。

## 貨運業務經營回顧

二零零九年上半年，國貨航貨運業務遇到前所未有的困難。為了遏制貨運效益下滑局面，國貨航在加強成本控制、優化機隊、改善經營與服務等方面開展了一系列工作，取得了一定成效。上半年可用貨運噸公里為30.4億，較去年同期下降0.4%；實現貨郵週轉量15億收入貨運噸公里，較去年同期下降15.5%；運輸貨郵40.9萬噸，較去年同期下降9.6%；貨郵運載率為49.4%，較去年同期降低8.9個百分點。

澳門航空可用貨運噸公里為2790萬，較去年同期下降66.9%；實現貨郵週轉量1,300萬收入貨運噸公里，較去年同期下降79.1%；運輸貨郵1.45萬噸，較去年同期下降72.7%。貨郵運載率為46.6%，較去年同期降低27個百分點。

## 機隊情況

截至二零零九年六月三十日，本公司及國貨航機隊共有飛機243架，飛機總數與二零零八年年底持平，平均機齡7.2年。機隊詳細情況如下表所示：

機型	飛機數量			小計
	自置	融資租賃	經營租賃	
客機	96	82	54	232
波音系列	69	37	45	151
空客系列	27	45	9	81
貨機	8	-	2	10
公務機	-	-	1	1
合計	104	82	57	243

截至二零零九年六月三十日，澳門航空公司機隊共有12架飛機，其中客機10架，貨機2架。

# 經營業績回顧

## 樞紐網絡建設

持續加強生產組織，推進樞紐網絡建設，樞紐運行能力顯著提升。北京樞紐運行控制中心(HCC)正式運行，高峰小時、高峰日運行保障能力分別達到79架次和1,000架次。中轉能力持續增強。

加強網絡精細化管理，樞紐運營品質繼續提升。優化樞紐時刻，特別是增加了高峰時段的航班，航班密度和時刻更趨合理。成功推出京蓉、京渝快線，實現「蓉渝一體，免費換乘」。有效銜接航班數量每周同比增加6,696個，增幅高達109%，樞紐銜接質量明顯提升。圍繞北京運行的飛機數量達到145架，同比增加15架，北京樞紐架次份額達到45.5%，同比提高0.56個百分點，承運中轉旅客232.3萬人次，同比增長41%。圍繞成都運行的飛機38架，同比增加3架，承運中轉旅客46.6萬人次，同比增加80%。上海的市場份額同比基本持平，原上海基地組建為上海分公司，為整和華東資源，加強上海國際門戶的建設奠定了基礎。上半年還成立了湖北分公司，為公司立足華中市場，進一步完善國內航線網絡提供了有力保障。

截至二零零九年六月三十日，本公司定期航班通航全球32個國家和地區，包括53個國際城市、87個國內城市和3個地區。

## 市場營銷與合作

加強營銷創新，市場控制能力有所增強。一是針對不同市場採取差異化的營銷策略。二是提升電子渠道營銷能力，豐富電子商務產品，提高了渠道影響力。上半年，網站、呼叫中心實現銷售收入同比分別增長57%和13%。三是積極發展大客戶。上半年，協議客戶累計實現收入同比增長7%。四是加大運價管理系統推廣力度，創新運價發佈策略。五是豐富常旅客營銷產品。共發展新會員142萬人，同比增長32%，會員總量突破1,000萬人。

積極發揮聯盟平台作用，拓寬雙邊合作領域。開發潛在代號共享夥伴，建立與巴西天馬、以色列以及烏克蘭航空公司合作關係。繼續擴大與國泰航空有限公司（「國泰航空」）／港龍航空有限公司（「港龍航空」）、澳門航空代號共享合作範圍，與國泰航空確立了新的航線聯營方案。

## 成本控制

加強生產組織，優化運營成本。針對市場的變化，本公司及時調整運力布局，階段性地調減了部份歐美、韓國和日本航線的運力投入，增加了國內樞紐、重點地區、幹線、機會市場和收益水平高的航線的投入，調減了國內部份低效益或嚴重虧損的航線、航班，改善了投入的效率，降低了整體運營成本。加強航線、航路優化，完成24條國內航線和91條／次國際航線的優化，新增10條優選航路。通過航線優化、優選、二次放行、飛機瘦身等節能減排措施，共節油36,892噸。

# 經營業績回顧

強化生產過程管理，有效控制大項成本。通過優化附件及發動機修理、降低航材採購費用和提高資產使用效率等措施，機務維修成本管理效果明顯。細化機上餐食、供應品成本管理，在服務品質持續改善的前提下，實現了成本的節約。加大與各機場的溝通協調力度，相關費用水平有所降低。

## 服務與產品

推出高端服務新舉措。改進了北京T3自營休息室服務；深圳機場推出兩艙旅客休息室；成都機場增加了貴賓休息室，提升了服務品質。全面升級兩艙娛樂系統，增加互動音樂點播等服務。開發了離港系統兌換里程升艙功能。

進一步豐富自助服務產品。建立手機常客服務系統。開通網上值機的城市繼續增加，網上值機旅客47.5萬人次，同比增長124%。使用國航自助值機(CUSS)旅客達到168.5萬人次，同比增長351%。

改進中轉服務保障，設立國際轉國內快速通道。進一步縮短MCT(最短銜接時間)，開通國內轉國內、國內轉國際通程登機業務的國內航站分別達到49個和40個。通程登機旅客達到77.3萬人次，同比增長145%。國內轉國際通程登機旅客達到15.7萬人次，是去年同期的3.4倍。

提升行李服務品質。推出網上行李查詢，推廣應用行李查詢系統，提高行李查找率。行李運輸差錯率從每千人1.361件降低到每千人0.037件，整體呈平穩下降趨勢。

制訂了服務質量管理系列規章，完善以內部監督、旅客滿意度調查與第三方審計相結合的服務質量評價體系。梳理殘障旅客服務流程，修訂了執飛美國航線航班殘障旅客全流程服務標準。

## 員工情況

截至二零零九年六月三十日，本公司共有員工20,211名；本公司的子公司及合營企業共有員工16,389名。

## 財務狀況表日後事項

本公司、本公司的子公司國航海外控股以及中信泰富有限公司(「中信泰富」)已於二零零九年八月十七日簽署了股份購買協議，根據該協議，本公司將間接收購中信泰富持有的國泰航空491,864,724股股份，每股價格為12.88港元，購買價款合計約63.35億港元。收購完成以後，本公司在國泰航空的持股比例將由目前的約17.49%增加到約29.99%。

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的中期簡明合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步了解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況有更深入的理解。

## 盈利情況分析

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團實現稅前溢利人民幣26.67億元，本公司股東應佔溢利為人民幣28.78億元，每股溢利為人民幣0.243元；而二零零八年同期經重述稅前溢利為人民幣13.46億元，本公司股東應佔溢利為人民幣11.27億元，每股溢利為人民幣0.095元。

上半年實現溢利增加主要得益於中國政府拉動內需的政策、行業應對金融危機相關措施的落實、國際油價的下降及本集團有效的成本控制，這些因素在一定程度上彌補了全球經濟危機、甲型H1N1流感及匯兌淨收益減少等不利影響。

## 營業額

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團營業總額（已扣除營業稅金及附加）為人民幣231.1億元，較二零零八年同期減少人民幣24.43億元，減幅9.56%。其中受全球經濟危機和甲型H1N1流感影響，國際客運及貨運需求下滑，航空運輸收入較二零零八年同期減少人民幣31.69億元，減幅為13%。其他經營收入較二零零八年同期增加7.26億元，增幅為61.88%，主要原因是本報告期確認民航基礎建設基金返還收入8.24億元。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零零九年		二零零八年（經重述）		變幅 (%)
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	14,472,838	62.63%	12,955,303	50.70%	11.71
香港、澳門及台灣	1,273,386	5.51%	1,827,902	7.15%	(30.34)
歐洲	2,618,340	11.33%	4,411,704	17.27%	(40.65)
北美	1,791,109	7.75%	2,766,570	10.83%	(35.26)
日本及韓國	1,600,613	6.92%	2,047,439	8.01%	(21.82)
亞太地區及其他	1,353,453	5.86%	1,543,829	6.04%	(12.33)
合計	23,109,739	100.00%	25,552,747	100.00%	(9.56)

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 客運收入

截至二零零九年六月三十日止六個月本集團客運收入人民幣192.43億元，較二零零八年同期減少人民幣14.81億元。因運力投入增加而增加收入人民幣13.29億元，因客座率減少而減少收入人民幣2.18億元，因收益水平降低而減少收入人民幣25.92億元。截至二零零九年六月三十日止六個月客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		
	二零零九年	二零零八年 (經重述)	變幅 (%)
可用座位公里(百萬)	<b>48,067.77</b>	45,170.58	6.41
客座率(%)	<b>74.34</b>	75.08	(0.74個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5385</b>	0.6111	(11.87)

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零零九年		二零零八年(經重述)		變幅 (%)
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	<b>12,004,816</b>	<b>62.38%</b>	11,093,356	53.53%	8.22
香港、澳門及台灣	<b>1,140,616</b>	<b>5.93%</b>	1,420,613	6.86%	(19.71)
歐洲	<b>1,985,145</b>	<b>10.32%</b>	3,182,098	15.35%	(37.62)
北美	<b>1,392,267</b>	<b>7.23%</b>	1,839,042	8.87%	(24.29)
日本及韓國	<b>1,452,529</b>	<b>7.55%</b>	1,771,382	8.55%	(18.00)
亞太地區及其他	<b>1,267,603</b>	<b>6.59%</b>	1,417,255	6.84%	(10.56)
合計	<b>19,242,976</b>	<b>100.00%</b>	20,723,746	100.00%	(7.15)

## 貨運收入

截至二零零九年六月三十日止六個月本集團貨郵運收入為人民幣19.66億元，較二零零八年同期減少人民幣16.89億元。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣0.79億元，因載運率減少而減少收入人民幣5.67億元，因收益水平下降而減少收入人民幣10.43億元。截至二零零九年六月三十日止六個月貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		
	二零零九年	二零零八年	變幅 (%)
可用貨運噸公里(百萬)	<b>3,072.60</b>	3,140.54	(2.16)
載運率(%)	<b>49.39</b>	58.69	(9.29個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.2958</b>	1.9831	(34.66)

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 分地區貨運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零零九年		二零零八年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	567,735	28.87%	687,918	18.82%	(17.47)
香港、澳門及台灣	132,770	6.75%	404,359	11.06%	(67.17)
歐洲	633,195	32.20%	1,229,399	33.64%	(48.50)
北美	398,842	20.28%	927,440	25.37%	(57.00)
日本及韓國	148,085	7.53%	277,932	7.61%	(46.72)
亞太地區及其他	85,848	4.37%	128,044	3.50%	(32.95)
合計	1,966,475	100.00%	3,655,092	100.00%	(46.20)

## 經營費用

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣202.89億元，較二零零八年同期的人民幣256.36億元減少了20.86%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零零九年		二零零八年(經重述)		
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	6,098,289	30.06%	10,608,221	41.38%	(42.51)
油料衍生合同公允價值變動	(1,449,791)	(7.15)%	(312,947)	(1.22)%	363.27
起降及停機費用	2,706,284	13.34%	2,785,661	10.87%	(2.85)
折舊	3,405,580	16.78%	2,907,421	11.34%	17.13
飛機保養、維修和大修成本	879,252	4.33%	984,264	3.84%	(10.67)
職工薪酬成本	2,936,752	14.47%	2,555,265	9.97%	14.93
航空餐飲費用	694,285	3.42%	739,434	2.88%	(6.11)
銷售費用	1,322,048	6.52%	1,283,874	5.01%	2.97
行政管理費用	362,105	1.79%	494,589	1.93%	(26.79)
其他	3,334,670	16.44%	3,590,680	14.00%	(7.13)
合計	20,289,474	100.00%	25,636,462	100.00%	(20.86)

- 航空油料成本由截至二零零八年六月三十日止六個月的人民幣106.08億元減少至截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣60.98億元，減幅為42.51%，佔經營費用30.06%，而二零零八年同期則佔41.38%。航空油料成本下降的主要原因是上半年航空油價比上年同期快速下降。
- 截至二零零九年六月三十日止六個月，油料衍生合同公允價值變動收益計人民幣14.50億元（油料衍生合同公允價值轉回計人民幣40.03億元，因實際交割引起的公允價值減少計人民幣25.53億元）。

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

- 截至二零零九年六月三十日止六個月的起降及停機費用與二零零八年同期基本持平，佔經營費用的比重由二零零八年同期的10.87%增為13.34%。
- 因本報告期較二零零八年同期的自有、融資租賃飛機的數量增加，由此帶來折舊費用相應增加。
- 飛機保養、維護和大修成本較二零零八年同期減少1.05億元，主要原因是本年維修業務量較上年同期有所減少，同時本公司在保證飛行安全的基礎上進行了有效的成本控制。
- 由於飛行小時及僱員人數的增加，本年員工薪酬成本亦有增長。
- 航空餐飲費用減少的主要原因是本公司採取了有效的成本控制措施，在保障供應的前提下嚴格控制配備標準，減少需耗。同時，採購成本也有所降低。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航基礎建設基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出。

## 財務收益及財務費用

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團錄得匯兌收益人民幣1.76億元，較二零零八年同期減少17.48億元，減幅為90.86%，主要原因在於本期美元貶值放緩；本期利率衍生工具公允價值變動收益為人民幣0.71億元；本期發生利息支出人民幣8.46億元，較二零零八年同期減少人民幣2.16億元，主要原因在於本集團大部份帶息負債都為浮動利率負債，LIBOR降低，利息支出也隨之減少。

## 應佔聯營公司損益

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司收益為人民幣3.16億元，而二零零八年同期為損失人民幣0.95億元，主要是本報告期按權益法確認國泰航空投資收益人民幣2.13億元，而二零零八年同期確認國泰航空投資損失1.55億元。

## 資產結構分析

截至二零零九年六月三十日，本集團總資產為人民幣1,018.21億元，比二零零八年十二月三十一日增長1.41%。其中，流動資產為人民幣100.64億元，佔總資產的9.88%；非流動資產為人民幣917.57億元，佔總資產的90.12%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣31.93億元，比二零零八年十二月三十一日增加6.89%；應收賬款為人民幣19.59億元，比二零零八年十二月三十一日增加5.89%。非流動資產中，物業、廠房及機器設備於二零零九年六月三十日的賬面淨值為人民幣734.73億元，比二零零八年十二月三十一日增加2.3%。



# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 資產抵押

截至二零零九年六月三十日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣390.73億元（二零零八年十二月三十一日為人民幣353.36億元）的飛機和建築物、市場價值約為人民幣37.59億元的聯營公司股權（二零零八年十二月三十一日約為人民幣30.71億元）及賬面淨值約為人民幣0.35億元（二零零八年十二月三十一日為人民幣0.36億元）的土地使用權。同時，本集團有約人民幣7.79億元（二零零八年十二月三十一日約為17.5億元）的銀行存款用作集團的部份經營租賃及金融衍生工具的質押。

## 資本支出

截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司的資本開支共計人民幣30.51億元。上半年資本開支中用於飛機和發動機的投資總額為人民幣20.77億元，其中為二零零九年及以後引進飛機支付的預付款人民幣6.24億元；用於飛機加改裝、飛行模擬機及高價週轉件購置的投資總額為人民幣2.14億元。

其它資本開支性項目的投資總額為人民幣7.6億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置、長期投資項目現金部份等。

## 股權投資

於二零零九年六月三十日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣68億元，比二零零八年十二月三十一日增加8.42%。其中，對國泰航空、山東航空、深圳航空投資分別為人民幣58.13億元、1.16億元、1.84億元，其截至二零零九年六月三十日止六個月分別盈利人民幣8.12億元、1億元和0.5億元。

本集團對投資公司的業務整合和優化還有待加強，投資企業的財務狀況和經營成果還有改善空間。

## 債務結構分析

截至二零零九年六月三十日，本集團總負債為人民幣785.11億元，比二零零八年十二月三十一日減少1.79%。其中，流動負債為人民幣386.62億元，佔總負債的49.24%；非流動負債為人民幣398.49億元，佔總負債的50.76%。

流動負債中，衍生金融工具負債為人民幣36.4億元，比二零零八年十二月三十一日減少52.9%；帶息債務（銀行及其他貸款、融資租賃負債、應付票據）為人民幣218.83億元，比二零零八年十二月三十一日增加5.13%；其他預收及應付款項為人民幣131.39億元，比二零零八年十二月三十一日減少7.37%。

非流動負債中，帶息債務（銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債）為人民幣364.54億元，比二零零八年十二月三十一日增加7.78%，主要是發行人民幣60億元中期票據所致。

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 承諾及或有負債

本集團於二零零九年六月三十日的資本承諾為人民幣690.27億元，較二零零八年十二月三十一日的人民幣702.79億元有小幅下降，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業；經營租賃承諾為人民幣126.67億元，較二零零八年十二月三十一日下降6.72%，主要用於飛機、辦公室和相關設備。投資承諾為人民幣0.51億元，與二零零八年十二月三十一日基本持平。

本集團於二零零九年六月三十日對聯營公司的銀行貸款擔保餘額為人民幣1.05億元。本集團或有負債的詳情將載於本集團二零零九年中期簡明合併財務報表附註25。

## 資產負債比率

於二零零九年六月三十日，本集團的資產負債比率（負債總額除以總資產）為77.11%，較二零零八年十二月三十一日的資產負債比率79.63%下降了2.52個百分點，主要原因是引進飛機及金融衍生工具負債下降；同時本報告期內盈利使本集團於二零零九年六月三十日的股東權益由二零零八年十二月三十一日的人民幣204.57億元增加至人民幣233.1億元。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於國內行業較優地位，長期償債風險處於可控制範圍。

## 流動資金與資金來源

於二零零九年六月三十日，本集團的淨流動負債（流動負債減流動資產）為人民幣285.98億元，較二零零八年十二月三十一日減少人民幣37.09億元；流動比率（流動資產除以流動負債）為0.26，較二零零八年十二月三十一日的0.24略有上升。淨流動負債減少的主要原因是金融負債大幅減少。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零零九年上半年，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣11.88億元，較二零零八年同期的人民幣23.61億元減少49.67%，主要原因是本報告期營業額較上年同期減少24.43億元；投資活動產生的現金流出淨值為人民幣19.58億元，較二零零八年同期的人民幣24.48億元減少20.02%，主要原因是本年購建固定資產支出較上年減少；融資活動產生的現金流入淨值為人民幣10.04億元，較二零零八年同期的人民幣21.92億元減少11.88億元，主要原因是本報告期較多償還債務。二零零九年上半年本集團現金及現金等價物淨增加額為人民幣2.35億元，較二零零八年同期減少約人民幣18.71億元。本集團已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,090.19億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣460.33億元已經使用，剩餘額度可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 財務風險管理目標與政策

本集團在日常運營過程中面臨著航空油料價格波動的風險。國際航空油料價格曾經及未來將繼續受市場波動及供需變化的影響。本集團管理航空油料價格風險的策略旨在保護本集團免遭價格突然大幅提升的影響。本集團自二零零一年三月起進行了油料套期保值交易。交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。基於國際油價的波動性和對公司成本的高靈敏度，公司將繼續運用套期保值工具對油價的上行風險進行管理和控制。

截至二零零九年六月三十日，本集團帶息債務總額為人民幣 583.37 億元，佔全部負債的 74.3%，其中大部分為外債，主要為美元、港幣和日元。此外，本集團亦有外幣銷售收入和費用支出。本集團主要通過調整債務的利率結構和幣種結構等方式，並通過金融衍生工具的運用，以求將利率和匯率波動風險降到最低。

## 反壟斷調查

二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其它航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果作出合理及可靠的估計，因此暫未就此項訴訟做出撥備。

## 發行中期票據

本公司於二零零九年二月二十六日發行了二零零九年度第一期中期票據，發行總額人民幣30億元，期限3年，票面利率3.32%，二零零九年二月二十七日募集資金已經全額到賬；本公司於二零零九年三月十九日發行了二零零九年度第二期中期票據，發行總額人民幣30億元，期限5年，票面利率3.48%，二零零九年三月二十日募集資金已經全額到賬。

## 公司董事或監事信息變更情況

1. 王世翔 擔任中國航空集團建設開發有限公司董事長
2. 曹建雄 擔任中國航空集團財務有限責任公司董事長，擔任中航三星人壽保險有限公司董事長，不再擔任民航快遞有限責任公司董事
3. 孫玉德 擔任北京航空食品有限公司董事長，擔任中國航空集團公司（「中航集團公司」）副總經理
4. 白紀圖 擔任Swire Beverages Limited董事長
5. 蔡劍江 不再擔任國貨航董事

# 公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東

## (I) 董事、監事及最高行政人員之權益披露

於二零零九年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份、相關股份及／或債券（視情況而定）中，擁有根據證券及期貨條例須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例之該等條文被視作或當作擁有之權益或淡倉）；或根據證券及期貨條例第352條須記錄於本公司存置之登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易標準守則須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

白紀圖先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，全資擁有港龍航空。孔棟先生現任本公司主席及非執行董事，並同時兼任國泰航空非執行董事。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人（定義見上市規則）概無擁有如屬本公司控股股東則須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

## (II) 主要股東於本公司的主要權益

根據遵照證券及期貨條例第336條存置之本公司登記冊紀錄，於二零零九年六月三十日，據本公司董事、監事及最高行政人員所知，有權在本公司股東大會上行使或控制行使5%或以上投票權的人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）在本公司之股份或股本衍生工具的相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行A股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	4,949,066,567 A股	40.40%	63.08%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	1,380,482,920 A股	11.26%	17.60%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	66,852,000 H股	0.55%	-	1.52%	-
中國航空（集團）有限公司 （「中航有限」）	實益擁有人	1,380,482,920 A股	11.26%	17.60%	-	-

# 公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行A股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
中航有限	實益擁有人	66,852,000 H股	0.55%	–	1.52%	–
國泰航空	實益擁有人	2,217,617,455 H股	18.10%	–	50.34%	–
太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	–	50.34%	–
英國太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	–	50.34%	–
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	–	50.34%	–
Barclays Global Investors UK Holdings Limited <sup>(3)</sup>	應佔權益	283,896,696 H股 640,000 H股 (淡倉)	2.32% 0.01%	–	6.44% 0.01%	– 640,000 H股
Barclays PLC <sup>(3)</sup>	應佔權益	283,896,696 H股 640,000 H股 (淡倉)	2.32% 0.01%	–	6.44% 0.01%	– 640,000 H股
JPMorgan Chase & Co. <sup>(4)</sup>	應佔權益	270,747,615 H股 7,300,000 H股 (淡倉) 47,619,271 H股 (可供 借出之股份)	2.21% 0.06% 0.39%	–	6.15% 0.17% 1.08%	– 7,300,000 H股 –

# 公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東

附註：

根據本公司董事、最高行政人員及監事所得資料（包括從聯交所網站可獲得的資料）及就董事、最高行政人員及監事所知，於最後可行日期（二零零九年六月三十日）：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限 100% 股權，所以被視為於中航有限直接持有的 1,380,482,920 股 A 股和 66,852,000 股 H 股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司 100% 股權，而彼等擁有太古集團有限公司約 38.50% 股權及 56.55% 投票權，太古集團有限公司於二零零九年六月三十日擁有國泰航空約 39.97% 之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有之 2,217,617,455 股本公司 H 股中擁有權益。
3. Barclays PLC 和 Barclays Global Investors UK Holdings Limited（為 Barclays PLC 所控制），通過其所控制的實體在本公司 283,896,696 股 H 股中擁有應佔權益，及持有 640,000 股 H 股淡倉，其中 Barclays Global Investors, N.A. 直接持有 25,282,696 股 H 股及持有 640,000 股 H 股淡倉，Barclays Global Fund Advisors 直接持有 234,098,000 股 H 股淡倉，Barclays Global Investors Ltd 直接持有 24,516,000 股 H 股淡倉。
4. JPMorgan Chase & Co. 通過其所控制的實體在本公司 270,747,615 股 H 股中擁有應佔權益並持有 7,300,000 股 H 股淡倉和持有 47,619,271 股可供借出的 H 股，其中 JPMorgan Chase Bank, N.A. 持有 47,619,271 股可供借出的 H 股，J.P. Morgan Whitefriars Inc. 直接持有 25,248,744 股 H 股並持有 7,300,000 股 H 股淡倉，JF Asset Management Limited 直接持有 77,352,000 股 H 股，JPMorgan Asset Management (Singapore) Limited 直接持有 74,964,000 股 H 股，JPMorgan Asset Management (Taiwan) Limited 直接持有 774,000 股 H 股，China International Fund Management Co Ltd 直接持有 44,789,600 股 H 股。

除上文所披露者外，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，於二零零九年六月三十日，並無其它人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）於本公司股份及股本衍生工具的相關股份中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露之權益或淡倉。



## 1. 關於遵守《企業管治常規守則》

本公司於二零零九年上半年期間一直遵守上市規則附錄 14 所載企業管治常規守則的守則條文。

## 2. 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄 10 所載的標準守則（除二零零九年四月一日生效的修訂（「修訂」）寬鬆的董事買賣證券行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零零九年上半年期間一直遵守標準守則所訂標準，包括修訂的內容。公司將會修改其董事買賣證券行為守則以反映修訂內容。

上面提及的本公司的行為守則亦適用於監事及有關僱員。

## 1. 購買、出售或者贖回證券

於二零零九年上半年內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

## 2. 公眾持股情況

本公司從公開所獲得之資料及就本公司董事所知，在本報告期內，本公司一直維持《上市規則》所規定的及香港聯合交易所同意的公眾持股量。

## 3. 中期股息

就截至二零零九年六月三十日止的六個月本公司不派發中期股息。

## 4. 審核委員會的審閱

本公司審核委員會已經審閱本公司截至二零零九年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審核中期簡明合併財務報告及本集團採用的會計政策和作法。

# 獨立核數師報告書



香港中環金融街8號  
國際金融中心2期18樓  
電話：(852) 2846 9888  
傳真：(852) 2868 4432  
www.ey.com/china

致

中國國際航空股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的有限責任公司)

全體股東

## 緒言

我們已完成審閱載於第27頁58頁之中期財務報表，包括中國國際航空股份有限公司（「貴公司」）及其子公司和合營企業（統稱為「貴集團」）截至二零零九年六月三十日之中期簡明合併財務狀況表及截至該日止六個月之相關中期簡明合併損益表、綜合收益表、權益變動表及現金流量表及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定須根據其相關條例及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第34號（「國際會計準則第34號」）「中期財務報告」編製中期財務報表。

董事對根據國際會計準則第34號編製並呈報之中期財務報表負責。根據協定之委聘條款，我們之責任為根據我們之審閱工作就中期財務報表作出結論，並謹向閣下（作為實體）報告我們之結論，除此之外並無其他用途。我們無須就本報告內容向其他任何人士負責或承擔責任。

## 審閱範圍

我們已根據《國際審閱工作準則》第2410號「由企業之獨立核數師審閱中期財務信息」進行審閱。審閱中期財務報表之工作包括主要向負責財務及賬目事宜之人士進行諮詢、應用分析程序及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據國際核數準則進行審核者為小，我們無法保證本行能獲悉審核程序可能確認之所有重大事項。因此我們並無發表審核意見。

## 結論

根據我們審閱之基準，我們並不知悉任何使我們認為中期財務報表在任何重大方面未根據國際會計準則第34號編製之事項。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

二零零九年八月二十五日

# 中期簡明合併利潤表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
<b>營業額</b>			
航空運輸收入	4	21,209,451	24,378,838
其他經營收入	5	1,900,288	1,173,909
		<b>23,109,739</b>	<b>25,552,747</b>
<b>經營費用</b>			
航空燃料		(6,098,289)	(10,608,221)
油料衍生合同公允價值變動		1,449,791	312,947
起降及停機坪費用		(2,706,284)	(2,785,661)
折舊		(3,405,580)	(2,907,421)
飛機維護、維修和大修服務成本		(879,252)	(984,264)
職工薪酬成本		(2,936,752)	(2,555,265)
航空餐飲費用		(694,285)	(739,434)
飛機及發動機經營租賃費用		(1,139,662)	(1,214,134)
其他經營租賃費用		(235,418)	(206,622)
其他航班經營費用		(1,959,590)	(2,169,924)
銷售及營銷費用		(1,322,048)	(1,283,874)
行政管理費用		(362,105)	(494,589)
		<b>(20,289,474)</b>	<b>(25,636,462)</b>
<b>經營溢利／(虧損)</b>	6	<b>2,820,265</b>	<b>(83,715)</b>
<b>財務收益</b>	7	<b>260,215</b>	<b>1,968,527</b>
<b>財務費用</b>	7	<b>(729,335)</b>	<b>(921,358)</b>
<b>應佔聯營公司溢利及虧損</b>		<b>315,720</b>	<b>(94,927)</b>
<b>處置子公司及聯營公司收益</b>		<b>-</b>	<b>477,680</b>
<b>稅前溢利</b>		<b>2,666,865</b>	<b>1,346,207</b>
<b>稅項</b>	8	<b>150,384</b>	<b>(298,637)</b>
<b>本期溢利</b>		<b>2,817,249</b>	<b>1,047,570</b>
<b>以下人士應佔：</b>			
本公司股東		2,878,224	1,127,226
少數股東		(60,975)	(79,656)
		<b>2,817,249</b>	<b>1,047,570</b>
<b>本公司股東應佔每股溢利：</b>			
基本	10	24.3 仙	9.5 仙
攤薄		不適用	不適用

# 中期簡明合併綜合收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
本期溢利		<b>2,817,249</b>	1,047,570
應佔聯營公司的儲備變動	11	<b>36,106</b>	100,673
外幣報表折算差異		<b>(13,176)</b>	(691,302)
其他		<b>(3,000)</b>	58,420
本期稅後其他綜合收益／(虧損)		<b>19,930</b>	(532,209)
本期稅後綜合收益總額		<b>2,837,179</b>	515,361
以下人士應佔：			
本公司股東		<b>2,899,200</b>	600,766
少數股東		<b>(62,021)</b>	(85,405)
		<b>2,837,179</b>	515,361

# 中期簡明合併財務狀況表

於二零零九年六月三十日

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	73,473,364	71,821,000
預付租金	13	1,928,407	1,945,258
無形資產		58,780	60,147
商譽		346,845	346,845
應佔聯營公司權益	14	6,800,411	6,271,533
預付飛機及相關設備款項		6,604,024	7,052,508
經營租賃飛機按金		245,354	229,899
應收最終控股公司長期款項		181,813	231,813
可供出售投資		1,997	1,997
遞延稅項資產		2,115,840	2,022,652
		<b>91,756,835</b>	89,983,652
<b>流動資產</b>			
可供出售的飛機及航空設備		204,280	350,896
存貨		1,213,441	1,242,597
應收賬款	15	1,959,300	1,850,289
應收票據		1,287	1,604
預付賬款、按金及其他應收款項	16	2,324,908	1,555,908
衍生金融工具	17	-	253,406
應收最終控股公司款項		325,280	361,892
應收關聯公司款項		7,528	7,537
可收回稅項		56,290	55,625
抵押存款		778,730	1,750,460
現金及現金等價物	18	3,193,054	2,987,358
		<b>10,064,098</b>	10,417,572
<b>總資產</b>		<b>101,820,933</b>	100,401,224
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(1,922,496)	(2,262,338)
應付賬款	19	(6,377,417)	(6,923,895)
應付票據		(2,616,467)	(1,420,438)
其他應付款及預提費用	20	(4,456,262)	(4,689,649)
衍生金融工具	17	(3,639,602)	(7,727,918)
應付稅款		(6,895)	(10,332)
融資租賃負債		(3,809,134)	(4,064,038)
銀行貸款、其他貸款及公司債券		(15,457,338)	(15,330,837)
大修撥備		(259,801)	(232,926)
應付關聯公司款項		(116,963)	(62,924)
		<b>(38,662,375)</b>	(42,725,295)
<b>流動負債淨額</b>		<b>(28,598,277)</b>	(32,307,723)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>63,158,558</b>	57,675,929

# 中期簡明合併財務狀況表

於二零零九年六月三十日

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債		<b>(16,509,445)</b>	(16,480,784)
銀行貸款、其他貸款及公司債券		<b>(19,944,593)</b>	(17,342,868)
大修撥備		<b>(1,186,755)</b>	(1,262,921)
提前退休員工福利撥備		<b>(190,635)</b>	(211,209)
長期應付款項		<b>(18,975)</b>	(44,785)
常旅客項目遞延收入		<b>(916,349)</b>	(689,233)
政府補貼遞延收入		<b>(756,608)</b>	(795,080)
遞延所得稅		<b>(325,573)</b>	(392,543)
		<b>(39,848,933)</b>	(37,219,423)
<b>淨資產</b>		<b>23,309,625</b>	20,456,506
<b>本公司股東應佔權益</b>			
已發行股本	21	<b>12,251,362</b>	12,251,362
庫存股	22	<b>(1,353,714)</b>	(1,353,714)
儲備		<b>11,944,404</b>	9,045,204
		<b>22,842,052</b>	19,942,852
<b>少數股東權益</b>		<b>467,573</b>	513,654
<b>權益總額</b>		<b>23,309,625</b>	20,456,506

# 中期簡明合併股東權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	本公司股東應佔權益							少數		
	已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	期末股息 人民幣千元	總額 人民幣千元	股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
(未經審核)										
於二零零九年一月一日	12,251,362	(1,353,714)	12,428,995*	1,615,700*	(1,596,052)*	(3,403,439)*	-	19,942,852	513,654	20,456,506
本期溢利	-	-	-	-	-	2,878,224	-	2,878,224	(60,975)	2,817,249
其他綜合收益/(虧損)	-	-	33,106	-	(12,130)	-	-	20,976	(1,046)	19,930
綜合收益總額	-	-	33,106	-	(12,130)	2,878,224	-	2,899,200	(62,021)	2,837,179
收購子公司(附註24)	-	-	-	-	-	-	-	-	15,940	15,940
於二零零九年六月三十日	12,251,362	(1,353,714)	12,462,101*	1,615,700*	(1,608,182)*	(525,215)*	-	22,842,052	467,573	23,309,625
(未經審核，經重述)										
於二零零八年一月一日										
本期溢利	12,251,362	(1,283,492)	12,328,280	1,351,000	(989,762)	6,861,762	837,987	31,357,137	150,216	31,507,353
以前年度調整	-	-	-	-	1,742	(744,679)	-	(742,937)	(12,166)	(755,103)
經重述	12,251,362	(1,283,492)	12,328,280	1,351,000	(988,020)	6,117,083	837,987	30,614,200	138,050	30,752,250
本期溢利	-	-	-	-	-	1,127,226	-	1,127,226	(79,656)	1,047,570
其他綜合收益/(虧損)	-	-	159,093	-	(685,553)	-	-	(526,460)	(5,749)	(532,209)
綜合收益總額	-	-	159,093	-	(685,553)	1,127,226	-	600,766	(85,405)	515,361
宣派二零零七年期末股息	-	-	-	-	-	-	(837,987)	(837,987)	-	(837,987)
轉至儲備金	-	-	-	264,700	-	(264,700)	-	-	-	-
增持合營企業股權	-	-	-	-	-	-	-	-	400,568	400,568
交叉持股抵銷(附註22)	-	(70,222)	-	-	-	-	-	(70,222)	-	(70,222)
於二零零八年六月三十日	12,251,362	(1,353,714)	12,487,373	1,615,700	(1,673,573)	6,979,609	-	30,306,757	453,213	30,759,970

\* 該等儲備賬目的總額等於中期簡明合併財務狀況表內的合併儲備人民幣11,944,404,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣9,045,204,000元)。



# 中期簡明合併現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
經營活動產生的現金流入淨額		<b>1,188,535</b>	2,361,395
投資活動產生的現金流出淨額		<b>(1,957,533)</b>	(2,447,657)
融資活動產生的現金流入淨額		<b>1,003,953</b>	2,192,451
現金及現金等價物增加淨額		<b>234,955</b>	2,106,189
期初的現金及現金等價物		<b>2,949,062</b>	2,477,341
匯率變動對現金及現金等價物的影響		<b>(19,032)</b>	(54,413)
期末的現金及現金等價物		<b>3,164,985</b>	4,529,117
現金及現金等價物分析			
現金及銀行結餘	18	<b>2,103,016</b>	2,820,169
自取得後三個月以內到期而非抵押銀行定期存款	18	<b>1,061,969</b>	1,708,948
		<b>3,164,985</b>	4,529,117

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司（「本公司」）於二零零四年九月三十日在中華人民共和國（「中國」）北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司（以下簡稱「中航集團公司」，乃中國國務院屬下的一家國有企業）。

本公司於二零零九年二月二十六日發行了二零零九年度第一期中期票據，發行總額人民幣30億元，期限3年，票面利率3.32%，二零零九年二月二十七日募集資金已經全額到賬；本公司於二零零九年三月十九日發行了二零零九年度第二期中期票據，發行總額人民幣30億元，期限5年，票面利率3.48%，二零零九年三月二十日募集資金已經全額到賬。

於二零零九年四月二日，本公司與首都機場集團公司（以下簡稱「首都機場」）訂立收購協議。據此，本公司同意向首都機場收購其於中國國際貨運航空有限公司（「國貨航」）24%的股本權益。根據收購協議，本公司就該交易應付的總對價為人民幣7.18億元。該交易完成後，本公司於國貨航的權益（包括透過中航興業的間接權益）將由76%增至100%。截至2009年6月30日止，該交易尚未完成，正在等待商務部的批准。

本公司、其子公司及合營企業（統稱為「本集團」）以及聯營公司的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層，郵編101312。

## 2. 編製基準及會計政策

### 編製基礎

截至二零零九年六月三十日止期間，本集團的中期簡明合併財務報表已按國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團截至2009年6月30日淨流動負債金額約為人民幣285.98億元，其中流動資產金額約為人民幣100.64億元，流動負債約為人民幣386.62億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得外部融資的能力。在編製本中期簡明合併財務報表時，本公司管理層充分考慮了流動資金的來源，相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本中期簡明合併財務報表以持續經營為前提編製。

中期簡明合併財務報表並不包括全年財務報告所要求的所有數據及披露信息，故應連同本集團截至二零零八年十二月三十一日止的全年財務報表一併閱讀。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 2. 編製基準及會計政策 (續)

### 重要會計政策

編製本集團的中期簡明合併財務報表時採用的主要會計政策，大致上與編製本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的全年經審核財務報表所採用者一致，惟採納以下新訂國際財務報告準則編製除外，國際財務報告準則包括國際會計準則委員會頒佈的準則及詮釋以及國際會計準則委員會批准並依然生效的國際會計準則及常設詮釋委員會的詮釋。

國際財務報告準則第1號及 國際會計準則第27號修訂	國際財務報告準則第1號首次執行國際財務報告準則及國際會計準則第27號 合併及獨立財務報表－投資子公司、合營企業或聯營企業的成本
國際財務報告準則第2號修訂	股份支付：行權條件及註銷
國際財務報告準則第7號修訂	國際財務報告準則第7號金融工具：披露
國際財務報告準則第8號	經營分部
國際會計準則第1號（經修訂）	呈列財務報表
國際會計準則第23號（經修訂）	借貸成本
國際會計準則第1號及 國際會計準則第32號修訂	國際會計準則第1號及國際會計準則第32號修訂－可贖回金融工具及 清算債務
國際財務報告準則詮釋委員會 －詮釋第9號及 國際會計準則第39號修訂	經修訂國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第9號－重估嵌入式衍生工具及 國際會計準則第9號－金融工具：確認和計量
國際財務報告準則詮釋委員會 －詮釋第16號	關於海外淨投資的套期保值安排

(a) 國際財務報告準則第1號及國際會計準則第27號修訂－投資子公司、合營企業或聯營企業的成本

國際會計準則第27號修訂案要求個別財務報表將從子公司、合營企業或聯營企業收到的股利個別財務報表中確認為當期收益。此修訂採用未來適用法。國際財務報告準則第1號修訂案允許首次執行國際財務報告準則時在個別財務報表中以公允價值或帳面價值來計量對子公司、合營企業或聯營企業的投資成本。該修訂對集團合併財務報表無影響。

(b) 國際財務報告準則第2號修訂－股份支付－行權條件及註銷

該準則限制將「行權條件」的定義界定為包括明確或暗示規定提供服務的條件。其餘任何情況均為非行權條件，該等條件須在決定所授出權益工具之公允價值時予以考慮。當非行權條件在實體或對方的控制下未能得到滿足時，該獎勵不能行使，該等情形須視為註銷。本集團未參與任何附帶非歸屬條件的以股份為基礎的付款計劃，故該修訂對合併財務報表無影響。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 2. 編製基準及會計政策 (續)

### 重要會計政策 (續)

#### (c) 國際財務報告準則第7號修訂金融工具－披露

經修訂的國際財務報告準則第7號提高了對公允價值計量和流動性風險的披露要求。在第一年適用該準則時，企業不需要根據修訂的國際會計準則第7號列示對比信息。

#### (d) 國際財務報告準則第8號－經營分部

該準則將取代國際會計準則第14號。該準則說明實體應如何根據可供主要經營決策者分配資源至各分部和評估其表現的實體各組成部份的資料，報告有關其經營分部的資料。該準則亦要求披露有關分部所提供的產品和服務、本集團的經營地區及來自本集團主要客戶的收益的資料。該修正案對本集團無任何財務影響。該準則最新的披露要求已經體現在中期簡明合併財務報表附註3中。

#### (e) 國際會計準則第1號(經修訂)－呈列財務報表

該經修訂準則對財務報表表達與披露變更提供指導。該經修訂準則區分擁有人及非擁有人權益變動。權益變動表將僅載列與股東進行之交易之詳情，而所有非股東權益變動均作為單一項目呈列。此外，該準則引入綜合收益表，其於一個單一報表或兩個相關的報表呈列於損益確認之所有收入及開支項目，連同所有其他已確認收入及開支項目。本集團已選擇呈列兩個報表。

#### (f) 國際會計準則第23號(經修訂)－借貸成本

該經修訂準則要求將購置、建造或生產符合條件的資產直接相關的借貸成本資本化。鑒於本集團現行會計政策與經修訂國際會計準則第23號一致，因此該修正案對本集團無重大財務影響。

#### (g) 國際會計準則第32號及國際會計準則第1號修訂－可贖回金融工具及清算債務

國際會計準則第32號修訂案指出將可贖回金融工具及清算債務在滿足一系列特定條件下界定為權益的若干例外情況。國際會計準則第1號修訂案要求披露將可贖回金融工具界定為權益的相關資訊。鑒於本集團目前尚無此類金融工具及清算債務，該修正案對本集團無重大財務影響。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 2. 編製基準及會計政策 (續)

### 重要會計政策 (續)

- (h) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第 9 號 – *重估嵌入式衍生工具及國際會計準則第 39 號修訂 – 金融工具：確認和計量*

國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第 9 號要求企業評價在將混合式金融資產從公允價值計量且其變動計入損益類別重分類為其他金融資產重分類時，嵌入式衍生工具是否必須從主合同中分離；並且評價需要建立在企業首次成為合同一方時，合同條款發生變化將重大影響原混合工具合同的現金流量時。國際會計準則第 39 號也同樣規定，如果主體無法在重分類時單獨計量嵌入衍生工具，則禁止將其自以公允價值計量且其變動計入損益類別重分類為其他金融資產類別。這種情況下，整個混合（組合）工具合同仍作為以公允價值計量且其變動計入損益的類別。鑒於本集團未持有該類金融工具，該修訂對集團合併財務報表無重大影響。

- (i) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第 16 號 – *關於海外淨投資的套期保值安排*

國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第 16 號針對海外淨投資的套期保值的會計處理提供指引。其中包括：1. 套期保值會計處理僅適用於海外被投資主體的本位幣與母公司本位幣的匯率折算差異；2. 集團內任一實體均可持有套期保值工具；3. 在處置該海外淨投資時，涉及淨投資及套期保值工具的累積收益或虧損應該作為重分類調整調至利潤表科目。鑒於本集團目前尚無此類涉及海外淨投資的套期保值工具，該修正案對本集團無任何財務影響。

於編製二零零八年十二月三十一日止年度報表時，本集團按照國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第 13 號核算常旅客積分里程。該詮釋要求如授予客戶忠誠度獎勵須以銷售交易之獨立部份入賬。銷售交易中已收或應收的代價之公允價值乃按忠誠度獎勵及其他銷售部份分配。分配予忠誠度獎勵之金額乃經參考其公平值釐定及遞延直至本集團履行相關義務進而該獎勵獲贖回為止。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 2. 編製基準及會計政策 (續)

### 重要會計政策 (續)

在按照國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號核算常旅客積分里程之前，本集團採用邊際成本法核算常旅客負債，即對銷售機票時贈送的飛行里程確認為一項銷售費用，同時確認相應的預計負債。按照國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號核算常旅客積分里程後，在贈送飛行里程時按里程的公允價值確認為一項遞延收入，在飛行里程消費或作廢時確認當期收入。鑒於本集團對此會計政策變更進行追溯調整，涉及期初數字已經重述。上述會計政策變更對截至二零零八年六月三十日止六個月會計期間的中期簡明合併財務報表影響如下：

二零零八年  
人民幣千元  
(未經審核)

#### 截至六月三十日止六個月合併利潤表

營業收入減少額	(93,713)
銷售費用減少額	32,935
遞延所得稅費用增加額	(75,000)
本期利潤減少額	(135,778)

#### 於二零零八年一月一日合併財務狀況表

遞延收入增加額	(1,095,002)
其他應付款項及預提費用減少額	95,899
遞延所得稅增加額	244,000
權益減少額	(755,103)

#### 於二零零八年六月三十日合併財務狀況表

遞延收入增加額	(1,169,596)
其他應付款項及預提費用減少額	109,715
遞延所得稅增加額	169,000
權益減少額	(890,881)

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 3. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團的每一項業務分部各代表一個策略性業務單元，依據風險及回報提供有別於其他業務分部的服務。業務分部詳情概述如下：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空公司相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸系統。由於其主要位於中國大陸，故並未按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間按當時適用的市場價格並參考用於向第三方銷售的售價進行銷售及轉讓。

### 經營分部

下表按經營分部呈列本集團在中國企業會計準則（「中國會計準則」）下的截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月的合併收入及淨利潤：

#### 截至二零零九年六月三十日止六個月

(未經審核)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	22,362,259	42,766	–	22,405,025
分部業務間的銷售	–	222,412	(222,412)	–
總收入	22,362,259	265,178	(222,412)	22,405,025
分部淨利潤	2,883,454	42,195	–	2,925,649

#### 截至二零零八年六月三十日止六個月

(未經審核，經重述)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	25,609,356	57,169	–	25,666,525
分部業務間的銷售	–	140,518	(140,518)	–
總收入	25,609,356	197,687	(140,518)	25,666,525
分部淨利潤	846,070	319,400	–	1,165,470

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 3. 分部資料 (續)

### 經營分部 (續)

下表按經營分部呈列本集團在中國會計準則下的二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日的合併資產：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	對銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
二零零九年六月三十日 (未經審核)	<b>99,110,180</b>	<b>3,155,656</b>	<b>(2,025,275)</b>	<b>100,240,561</b>
二零零八年十二月三十一日 (經審核)	97,532,350	3,231,135	(1,865,742)	98,897,743

下表為本集團分部收入，分部淨利潤以及分部資產總額與本集團中期簡明合併財務報表列示金額的差異調節：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
<b>收入</b>		
分部收入總額	<b>22,405,025</b>	25,666,525
未在分部收入中扣除的營業稅金及附加	<b>(543,663)</b>	(623,957)
未含在分部收入中的其他收入	<b>991,644</b>	180,765
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<b>256,733</b>	329,414
本期收入總額	<b>23,109,739</b>	25,552,747
<b>淨利潤</b>		
分部淨利潤總額	<b>2,925,649</b>	1,165,470
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<b>(47,425)</b>	(38,244)
本期淨利潤	<b>2,878,224</b>	1,127,226
	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>資產</b>		
分部資產總額	<b>100,240,561</b>	98,897,743
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<b>1,580,372</b>	1,503,481
資產總額	<b>101,820,933</b>	100,401,224



# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 3. 分部資料 (續)

### 地域分部

下表按地域分部呈列截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月的本集團合併收入數據：

#### 截至二零零九年六月三十日止六個月

(未經審核)	國內 人民幣千元	香港/ 澳門/台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本/韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入							
向外部客戶							
銷售及總收入	14,472,838	1,273,386	2,618,340	1,791,109	1,600,613	1,353,453	23,109,739

#### 截至二零零八年六月三十日止六個月

(未經審核，經重述)	國內 人民幣千元	香港/ 澳門/台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本/韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入							
向外部客戶							
銷售及總收入	12,955,303	1,827,902	4,411,704	2,766,570	2,047,439	1,543,829	25,552,747

## 4. 航空運輸收入

航空運輸收入包括航空業務收入，扣除營業稅後列賬。本集團航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
客運	19,242,976	20,723,746
貨運及郵運	1,966,475	3,655,092
	<b>21,209,451</b>	24,378,838

截至二零零九年六月三十日及二零零八年六月三十日止半年度產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅分別約為人民幣5.25億元及人民幣6.06億元。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 5. 其他經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
地面服務收入	280,271	297,994
飛機維修收入	317,681	325,659
航空餐飲收入	–	85,962
政府補貼：		
民航基礎建設基金返還	823,598	–
確認遞延收入	38,472	38,472
其他	109,145	94,621
未使用機票退票服務費	90,074	91,144
貨物處理服務收入	33,395	43,091
培訓服務收入	7,349	12,797
進出口服務收入	6,696	12,784
物料銷售	10,684	5,406
其他	182,923	165,979
	<b>1,900,288</b>	<b>1,173,909</b>

財政部與中國民用航空局於二零零九年一月發佈的財建【2009】4號檔《財政部中國民用航空局關於實行民航基礎建設基金先徵後返政策的通知》，經國務院批准，決定對國內運輸航空公司二零零八年七月一日至二零零九年六月三十日應繳納的民航基礎建設基金實行先徵後返政策。

## 6. 經營溢利／(虧損)

本集團的經營溢利／(虧損)已經扣除／(計入)以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
處置物業、廠房及機器設備收益淨額	(3,861)	(24,361)
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	57,091	26,262
經營租賃下的最低租賃費用：		
飛機及相關設備	1,139,662	1,214,134
土地及建築物	235,418	206,622
預付租金的攤銷(附註13)	23,149	12,468
可供出售飛機及航空設備的減值	–	164,697

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 7. 財務收益及財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>財務收益</b>		
匯兌收益淨額	175,879	1,923,420
利息收入	13,049	45,107
利率衍生合同收益淨額	71,287	–
	<b>260,215</b>	1,968,527
<b>財務費用</b>		
銀行貸款、其他貸款及企業債券利息	605,607	735,867
融資租賃利息	240,338	325,808
利率衍生合同虧損淨額	–	24,639
	<b>845,945</b>	1,086,314
減：資本化的利息	<b>(116,610)</b>	(164,956)
	<b>729,335</b>	921,358

利息資本化比率指籌集相關借款的資金成本，年利率約1%至5%（截至二零零八年六月三十日止六個月：3%至7%）。

## 8. 稅項

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的部份子公司和合營企業適用20%的優惠稅率（二零零八年：12.5%至18%）外，本公司、其於中國大陸註冊成立的其他子公司及聯營公司須按彼等的應課稅溢利根據25%（二零零八年：25%）的稅率繳納企業所得稅。

由於本集團在本期內無產生於香港的預計應課稅溢利，故此處不提及香港的相關稅率。本集團在本期內產生於香港以外地區的預計應課稅溢利均已按照溢利來源地的相關法律法規及規範中所規定的現行稅率計算。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 8. 稅項 (續)

當期及遞延所得稅按照有效稅率釐定。所得稅支出／(計入)的主要組成部份如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
當期所得稅－中國大陸		
當期所得稅	9,773	20,406
以前年度多預提部份	—	(541,865)
遞延所得稅	(160,157)	820,096
本期所得稅支出／(計入)	(150,384)	298,637

聯營公司應佔稅項為人民幣63,083,000元(截至二零零八年六月三十日止六個月：人民幣16,666,000元)，在截至二零零九年六月三十日止六個月之中期簡明合併損益表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

## 9. 股息

根據本公司的組織章程，本公司用於溢利分派的除稅後淨溢利將視為下列兩者中的較低者：(i)根據中國會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的淨溢利。

本公司董事會建議不派發公司截至二零零九年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零零八年六月三十日止六個月：無)。

## 10. 本公司股東應佔每股溢利

截至二零零九年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零九年六月三十日止六個月本公司股東應佔淨溢利約人民幣2,878,224,000元及期內已發行股份的加權平均股數約11,863,300,373股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股引起的影響(附註22)。

截至二零零八年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零八年六月三十日止六個月本公司股東應佔淨溢利約人民幣1,127,226,000元(經重述)及期內已發行股份的加權平均股數約11,865,149,750股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空交叉持股引起的影響(附註22)。

由於截至二零零九年六月三十日及二零零八年六月三十日止各六個月內並無存在攤薄事件，故並無披露該等期間的每股攤薄溢利。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 11. 其他綜合收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
應佔聯營公司的儲備變動		
當期利得	36,106	106,050
減：出售子公司及聯營公司重分類調整	-	(5,377)
	<b>36,106</b>	100,673

## 12. 物業、廠房及設備

(未經審核)	飛機及 航空設備 人民幣千元	房屋 人民幣千元	機器 人民幣千元	運輸設備 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零九年一月一日， 扣除累計折舊及減值	61,940,135	3,630,144	1,292,422	810,031	205,579	3,942,689	71,821,000
增加	2,209,766	456	17,358	25,257	57,730	2,811,045	5,121,612
取得子公司引起的 增加(附註24)	-	9,760	8,013	1,029	1,146	-	19,948
報廢	(70,025)	(2,114)	(2,142)	(311)	(632)	-	(75,224)
由在建工程轉入	2,575,697	60,118	46,544	9,589	3,254	(2,695,202)	-
重新分類為可供出售的 飛機及航空設備	(8,316)	-	-	-	-	-	(8,316)
本期折舊	(3,094,120)	(82,268)	(112,137)	(88,424)	(28,631)	-	(3,405,580)
匯兌調整	(72)	(3)	-	(1)	-	-	(76)
於二零零九年六月三十日， 扣除累計折舊及減值	<b>63,553,065</b>	<b>3,616,093</b>	<b>1,250,058</b>	<b>757,170</b>	<b>238,446</b>	<b>4,058,532</b>	<b>73,473,364</b>
於二零零九年一月一日 成本	103,087,583	5,082,355	3,012,386	1,863,624	487,525	3,942,689	117,476,162
累計折舊及減值	(41,147,448)	(1,452,211)	(1,719,964)	(1,053,593)	(281,946)	-	(45,655,162)
賬面淨值	<b>61,940,135</b>	<b>3,630,144</b>	<b>1,292,422</b>	<b>810,031</b>	<b>205,579</b>	<b>3,942,689</b>	<b>71,821,000</b>
於二零零九年六月三十日 成本	107,549,672	5,152,502	3,071,625	1,879,355	547,936	4,058,532	122,259,622
累計折舊及減值	(43,996,607)	(1,536,409)	(1,821,567)	(1,122,185)	(309,490)	-	(48,786,258)
賬面淨值	<b>63,553,065</b>	<b>3,616,093</b>	<b>1,250,058</b>	<b>757,170</b>	<b>238,446</b>	<b>4,058,532</b>	<b>73,473,364</b>

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 12. 物業、廠房及設備 (續)

於二零零九年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣91.41億元(二零零八年十二月三十一日：人民幣120.57億元)的若干飛機及房屋已抵押予銀行作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

計入本集團物業、廠房及設備的根據融資租賃持有的飛機賬面淨值約為人民幣299.32億元(二零零八年十二月三十一日：人民幣232.79億元)。

於二零零九年六月三十日，本集團正就其於註冊成立後由本公司前身中國國際航空公司承接的賬面淨值合計約人民幣0.99億元(二零零八年十二月三十一日：人民幣1.01億元)的若干房屋業申請所有權證。本集團亦正就於註冊成立後由本集團收購賬面淨值合計約為人民幣11.81億元(二零零八年十二月三十一日：人民幣11.97億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及有效佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零零九年六月三十日的財務狀況並無造成任何重大影響。

## 13. 預付租金

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
<b>成本</b>	
於二零零九年一月一日	2,039,004
取得子公司引起的增加(附註24)	6,298
於二零零九年六月三十日	2,045,302
<b>累計攤銷</b>	
於二零零九年一月一日	(93,746)
本期攤銷(附註6)	(23,149)
於二零零九年六月三十日	(116,895)
<b>賬面淨值</b>	
於二零零九年六月三十日	1,928,407

本集團預付租金中所含土地使用權位於大陸地區且為長期租賃。

於二零零九年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.35億(二零零八年十二月三十一日：人民幣0.36億元)的若干土地使用權(該等土地使用權於本集團的中期簡明合併財務報表中作為預付租金列賬)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干貸款的擔保。

於二零零九年六月三十日，本集團正就其於註冊成立後收購的賬面淨值合計約人民幣6.00億(二零零八年十二月三十一日：人民幣6.06億元)的若干土地使用權申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及有效佔用及使用上述土地使用權。因此，上述事項對本集團於二零零九年六月三十日的財務狀況並無造成任何重大影響。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 14. 應佔聯營公司權益

於二零零九年六月三十日，本集團正在完成辦理若干聯營公司權益的過戶手續，該等權益乃於註冊成立時由中國國際航空公司轉入本公司名下，總代價約為人民幣0.75億元（二零零八年十二月三十一日：人民幣0.75億元）。本公司董事認為，上述事宜不會對本集團擁有上述股本權益及本集團於二零零九年六月三十日的財務狀況產生任何重大影響。

## 15. 應收賬款

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期，對一些主要客戶給予的信貸期可達6個月或以上。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的信貸風險。應收賬款不計息。

扣除減值撥備後，於財務狀況表日應收賬款的賬齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三十日內	1,560,785	1,533,390
三十一至六十日	197,409	166,412
六十一日至九十日	57,030	59,916
九十日以上	144,076	90,571
	<b>1,959,300</b>	1,850,289

本集團於財務狀況表日的應收賬款包括以下應收一家合營企業的款項：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
合營企業	225	79

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 16. 預付款項、按金及其他應收款項

本集團於財務狀況表日的預付款項、按金及其他應收款項的分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>預付款項</b>		
預付款項及其他	487,135	578,775
應收製造商購買飛機回扣	21,222	21,860
預付飛機經營租賃租金	200,929	207,020
	<b>709,286</b>	807,655
<b>按金及其他應收款項</b>	<b>1,615,622</b>	748,253
	<b>2,324,908</b>	1,555,908

## 17. 衍生金融工具

	二零零九年六月三十日 (未經審核)		二零零八年十二月三十一日 (經審核)	
	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元
油料衍生合同	-	3,462,967	253,406	7,478,463
利率衍生合同	-	176,635	-	249,455
	-	<b>3,639,602</b>	253,406	7,727,918

本集團管理航空油料價格風險的策略旨在當航空油料價格突然及大幅上升時為本集團提供穩定航油成本的保障。為實現該等目標，本集團允許審慎利用經批准使用的衍生工具，在獲批限額內與對手進行交易。基於以上目的，本集團管理層認為將油料衍生合同的交割損益記入油料衍生合同公允價值變更科目更能反映本公司進行該項交易的目的，因此於本期本集團對與油料衍生合同相關的損益全部計入油料衍生合同公允價值變更科目，並對可比期間比較數據進行了重分類調整。於本報告期間，油料衍生合同公允價值變動收益計人民幣1,449,791,000元（截至2008年6月30日止6個月期間：收益計人民幣312,947,000元）；本報告期間油料衍生合同公允價值轉回計人民幣4,002,803,000元（截至2008年6月30日止6個月期間：公允價值轉回計人民幣96,330,000元）；因實際交割引起的公允價值變動計人民幣2,553,012,000元（截至2008年6月30日止6個月期間：減少公允價值變動計人民幣214,616,000元）。

油料衍生合同於財務狀況表日的公允價值是考慮了回歸趨勢及相關衍生合同條款採用蒙特卡洛模擬方法估算得到。該模型主要輸入的參數包括：油價預期波動率、回歸速率、長期均衡油價和折現率。上述參數由可觀察的市場得來。

利率衍生合同於財務狀況表日的公允價值是考慮了相關衍生合同條款採用RB模型估算得到。該模型主要輸入的參數包括：短期利率預期波動率和遠期LIBOR利率曲線，上述兩項參數由可觀察的市場得來。



# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 18. 現金及現金等價物

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
現金及銀行結餘	1,631,390	2,283,485
在中國航空集團財務有限公司的存款	471,626	385,243
現金及銀行結餘合計	2,103,016	2,668,728
銀行的定期存款	1,868,768	2,069,090
減：有關以下項目的抵押存款		
飛機經營租賃及金融衍生工具	(778,535)	(1,746,210)
其他	(195)	(4,250)
非抵押存款	1,090,038	318,630
現金及現金等價物	3,193,054	2,987,358

本集團於財務狀況表日的非抵押定期銀行存款的分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非抵押定期存款存款到期日：		
三個月內	1,061,969	280,334
三個月以上	28,069	38,296
	1,090,038	318,630

## 19. 應付賬款

本集團於財務狀況表日的應付賬款的賬齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三十日內	3,817,015	4,645,064
三十一至六十日	1,120,615	948,831
六十一日至九十日	526,320	413,886
九十日以上	913,467	916,114
	6,377,417	6,923,895

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 19. 應付賬款 (續)

本集團於財務狀況表日的應付賬款包括以下應付合營企業的款項：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
合營企業	167,683	114,637

## 20. 其他應付款項及預提費用

本集團於財務狀況表日的其他應付款項及預提費用分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
員工房屋福利撥備	43,021	46,857
預提薪金、工資及福利	1,004,578	981,774
應付利息	334,502	305,416
應付海關稅費	260,795	455,210
長期應付賬款當期部份	121,260	120,725
與常旅客項目有關之遞延收入當期部份	210,371	434,622
與國家補貼有關之遞延收入當期部份	76,944	76,944
收取銷售代理的按金	415,618	463,244
預提經營費用	1,206,665	1,035,535
其他	782,508	769,322
	4,456,262	4,689,649

## 21. 股本

本公司於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日的股份數目及其面值如下：

	股份數目	面值 人民幣千元
註冊、已發行及繳足股款		
H股，每股面值人民幣1.00元	4,405,683,364	4,405,683
A股，每股面值人民幣1.00元		
無限售條件的流通股股份	1,639,000,000	1,639,000
有限售條件的流通股股份	6,206,678,909	1,206,679
	12,251,362,273	12,251,362

上述H股及A股在所有重大方面享有同等權利。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 22. 庫存股

於二零零九年六月三十日，本集團擁有國泰航空 17.5% 的股本權益（二零零八年十二月三十一日：17.5%），而國泰航空則擁有本公司 18.1%（二零零八年十二月三十一日：18.1%）的股本權益。因此，國泰航空於本公司的 17.5% 股權應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團中期簡明合併財務報表。

## 23. 股票增值權

為激勵僱員，本公司已採納一項股份增值權安排（「該計劃」），本公司股東於二零零四年十月十八日批准該計劃。該計劃用於向合資格參與者授出股份增值權，主要包括本公司董事（但不包括獨立非執行董事）、總裁、副總裁、本公司總部的主要部門主管、本公司主要分公司及子公司的總經理、副總經理，以及選定的資深專業人士及主要專家。在任何情況下，股份增值權不得授予超過 200 名人士。

根據該計劃，股份增值權持有人有權從授出股份增值權日期直至行使日期為止，按本公司 H 股市值的增值情況收取款項。根據該計劃，不得發行任何股份。因此，本公司的股本權益不會因發行股份增值權而被攤薄。根據該計劃允許授出的未行使的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行 H 股的 2%。於任何 12 個月期間，根據該計劃授予合資格參與者的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行 H 股的 0.4%。授予任何合資格參與者的股份增值權數目最多不得超過每年任何時間已發行但尚未行使的股份增值權總數的 10%。任何超出上述限額進一步授出的股份增值權須於週年大會時獲得股東批准。

所有股份增值權的行使期由授出期間後開始及於授出日期起不遲於五年的最後一天結束。股份增值權的行使價等於授予日期前連續五個交易日本公司 H 股在香港聯交所的平均收市價。於二零零七年六月十五日，14,939,900 份股份增值權以每股行使價 2.98 港元授予 109 名人士。於授出日期第二週年、第三週年及第四週年的最後一天，所行使的股份增值權總數將不超過授予各合資格參與者的股份增值權總數的 30%、70% 及 100%。於二零零九年六月三十日，所有股份增值權的公允價值為人民幣 9,043,230 元。

根據國務院國有資產監督管理委員會及財政部頒佈了《關於規範國有控股上市公司實施股權激勵制度有關問題的通知》（「通知」），國有控股上市公司需對股權激勵計劃進行修訂，並經股東大會（或董事會）審議通過後實施。本公司董事會於二零零九年八月二十五日決議暫停該計劃，根據通知和相關規定修改該計劃並提交股東大會批准並實施。本公司董事認為上述事項對本集團於二零零九年六月三十日的財務狀況並無重大影響。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 24. 企業合併

二零零九年六月二十六日，本公司收購了成都富凱飛機工程服務有限公司（「成都富凱」）24.4%的股權（收購前本公司已持有其35.6%的股權）。交易完成後，本公司持有的成都富凱股權從35.6%變為60%，成都富凱從本公司的聯營公司變為子公司。

二零零九年六月三十日，成都富凱可辨認資產和負債的公允價值及賬面價值如下：

	附註	公允價值 人民幣千元 (未經審核)	賬面價值 人民幣千元 (未經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	19,948	19,948
無形資產	13	6,298	6,298
<b>流動資產</b>			
存貨		8,486	8,486
應收賬款		12,360	12,360
預付賬款、按金及其他應收款項		1,444	1,444
現金及現金等價物		6,305	6,305
<b>流動負債</b>			
銀行貸款及其他貸款		(9,000)	(9,000)
應付賬款		(3,285)	(3,285)
其他應付款及預提費用		(2,702)	(2,702)
<b>淨資產</b>		<b>39,854</b>	<b>39,854</b>
收購24.4%股權對應的價值		9,724	
超出合併成本計入當期損益部份		(129)	
<b>合併對價</b>		<b>9,595</b>	

取得上述子公司的現金流入淨額的分析如下：

	人民幣千元
取得子公司支付的現金	—
減：子公司持有的現金	6,305
<b>取得子公司的現金流入淨額</b>	<b>6,305</b>

根據股權轉讓各方約定，股權轉讓已於二零零九年六月三十日之前完成，惟工商登記尚在辦理中。股權收購價款將於工商登記完成之日起30日內支付。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 25. 或有負債

於二零零九年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空（集團）有限公司（中航有限公司，中航集團公司全資擁有的子公司，於香港註冊成立）於二零零四年十一月二十日訂立重組協議（「重組協議」）。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務（無論獨自或共同）承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 於二零零二年四月十五日，CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。中國及韓國民航當局對此事進行調查，但於批准財務報告的日期尚未完成調查。若干受傷乘客及死亡乘客及機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求中國國際航空公司賠償損失。本集團無法預測法院裁決的日期或訴訟的可能結果，以及任何潛在上訴行動。截至二零零九年六月三十日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付合共約為人民幣2.38億元（二零零八年十二月三十一日：2.38億元）的旅客責任賠償金及其他附帶成本，該人民幣2.38億元（二零零八年十二月三十一日：2.38億元）中約人民幣2.30億元（二零零八年十二月三十一日：2.30億元）由保險公司償付。作為上述重組的一部份，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，惟不計及截至二零零四年九月三十日（本公司註冊成立日期）已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大影響。
- (c) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院，對本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其他航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達致制定提高維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於該訴訟仍處於初步階段，本公司董事因此認為，於目前階段無法合理準確地估計指控的最終結果，因此尚未對此項指控作出相應撥備。
- (d) 本集團已就授予以下公司的銀行貸款向銀行發出擔保：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
聯營公司	105,199	105,770

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 26. 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及相關設備。該等資產的租賃期限經協商為一至二十年不等。

於財務狀況表日，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年內	2,280,850	2,625,969
第二年至第五年	6,050,296	6,752,785
五年以上	4,335,362	4,198,883
	<b>12,666,508</b>	13,577,637

## 27. 承諾

### (a) 資本承諾

於財務狀況表日，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已簽約，但未撥備：		
飛機及飛行設備	64,347,226	65,680,080
樓宇	539,339	459,682
其他	54,654	236,432
	<b>64,941,219</b>	66,376,194
已批准，但未簽約：		
飛機及飛行設備	88,210	88,210
樓宇	3,171,033	2,997,790
其他	826,363	816,728
	<b>4,085,606</b>	3,902,728
資本承諾總額	<b>69,026,825</b>	70,278,922

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 27. 承諾 (續)

### (b) 投資承諾

於財務狀況表日，本集團投資承諾額如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已簽約，但未撥備： 聯營公司	50,660	50,680

## 28. 關聯方交易

本期間內，本集團與(i)中航集團公司、其子公司(不包括本集團)及合營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營公司進行下列重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
(a) 航空運輸收入項下		
貨運艙位銷售： 中航集團	50,708	83,604
政府包機： 中航集團	341,004	182,889

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 28. 關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
(b) 其他經營收入項下		
航材租賃收入：		
聯營公司	60	—
飛機維修收入：		
聯營公司	18,113	31,955
地面服務收入：		
中航集團	116	—
合營企業	69	28
聯營公司	31,849	33,532
	32,034	33,560
其他：		
中航集團	13,733	13,943
合營企業	7,029	3,512
聯營公司	5,768	16,500
	26,530	33,955
(c) 財務收益及財務費用項下		
利息收入：		
聯營公司	2,293	5,405
利息支出：		
聯營公司	25,025	10,269
(d) 處置子公司及聯營公司收益		
中航集團	—	850,000



# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 28. 關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
(e) 經營費用項下		
機場地面服務、起降及停機費用：		
中航集團	34,569	33,213
聯營公司	48,707	149,896
	<b>83,276</b>	183,109
航空餐食費用：		
中航集團	23,109	26,540
合營企業	-	65,048
聯營公司	7,030	10,708
	<b>30,139</b>	102,296
維修及保養費用：		
合營企業	289,563	253,415
聯營公司	131,381	61,190
	<b>420,944</b>	314,605
銷售佣金支出：		
中航集團	1,177	2,252
聯營公司	1,370	1,497
	<b>2,547</b>	3,749
管理費用：		
中航集團	4,231	4,357
飛機及航材租金：		
聯營公司	306,644	278,262
其他：		
中航集團	70,586	71,438
合營企業	3,178	447
聯營公司	3,320	10,610
	<b>77,084</b>	82,495

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 28. 關聯方交易 (續)

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
(f) 存款、貸款及應付票據		
存放於聯營公司的存款	471,626	385,243
聯營公司借出的貸款	638,424	1,046,619
(g) 未償還關聯方結餘		
應收最終控股公司長期款項	181,813	231,813
應收最終控股公司款項	325,280	361,892
應收關聯公司款項	7,528	7,537
應收聯營公司款項	214,788	161,219
應收合營企業款項	15,376	12,080
應付關聯公司款項	(116,963)	(62,924)
應付聯營公司款項	(316,894)	(472,921)
應付合營企業款項	(169,511)	(164,968)

應收最終控股公司長期款項並無抵押及免息，且毋須於財務狀況表日起計一年內償還。除應收最終控股公司長期款項外，未償還關聯方結餘均無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

(h) 本集團主要管理人員的薪酬分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本集團主要管理人員的薪酬		
短期僱員福利	1,774	1,807
股份為基礎之福利	1,185	3,331
退休福利	140	125
	3,099	5,263

(i) 於二零零四年八月二十五日，中航有限公司與中航興業有限公司（「中航興業」，本公司的全資子公司）訂立兩項許可協議，據此，中航有限公司同意向中航興業授出許可，給予中航興業按免收使用費基準分別在香港及澳門使用上述商標的權利，前提是中航興業為中航集團公司的直接或間接子公司。截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月，概無就使用該等商標支付使用費。

# 中期簡明合併財務報表附註

於二零零九年六月三十日

## 28. 關聯方交易 (續)

- (j) 本公司與中航集團公司訂立數項協議，對本公司授予中航集團公司的商標的使用、中國航空集團財務有限責任公司提供財務服務、中國航空集團建設開發有限公司提供建築工程管理服務、向中航集團公司提供外判包機服務、與中航集團公司之間的物業租賃、提供機票及貨運服務、與中國航空傳媒廣告有限公司訂立的媒體與廣告服務、與中航集團公司訂立的旅游服務合作協議、與中航集團公司訂立的相互提供服務協議及中國飛機服務有限公司提供保養及其他地面服務作出限定。

本集團所經營的經濟環境由中國政府直接或透過不同機關、聯營公司或其它組織間接擁有或控制的企業（統稱「國營企業」）主導。年內，本集團與國營企業進行的交易包括但不限於提供及購買航空客運及貨運服務。董事認為，與其它國營企業進行的交易對本集團与其它國營企業均由中國政府最終控制或控制的事實並無重大或不利影響。本集團亦制訂有關產品及服務的定價政策，而該等定價政策並不取決於客戶是否國營企業。經考慮上述關係後，本公司董事認為該等交易並非需要獨立披露的重大關聯方交易。

## 29. 財務狀況表日後事項

於二零零九年八月十七日，本公司與中信泰富有限公司（「中信泰富」）訂立了股權收購協議（「協議」），據此，本公司已同意購買，而中信泰富已同意出售，中信泰富所擁有的491,864,724股國泰航空股份，涉及的總代價為約63.35億港元，價格相當於每股國泰航空股份為12.88港元。本次交易完成後，本公司在國泰航空的持股數合計將由687,895,263股增至1,179,759,987股，持股比例合計將由17.5%增至約29.99%。

## 30. 比較數據

如附註二及附註十七中所陳述，以往年度及期初餘額已做相應調整，相關比較數字已於本期財務報表中重新分類及重述以與本期列報和會計處理保持一致。

## 31. 批准中期簡明合併財務報表

上述中期簡明合併財務報表於二零零九年八月二十五日經董事會批准及授權刊發。

# 未經審核中期合併利潤表

截至二零零九年六月三十日止六個月  
(按中國企業會計準則編製)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
一、 營業收入	<b>22,405,025</b>	25,666,525
減：營業成本	<b>18,975,773</b>	23,134,131
營業税金及附加	<b>543,663</b>	623,796
銷售費用	<b>1,640,424</b>	1,577,527
管理費用	<b>684,816</b>	673,303
財務費用／(收益)	<b>606,798</b>	(996,332)
資產減值損失	-	(880)
加：公允價值變動收益	<b>1,521,078</b>	288,308
投資收益	<b>311,125</b>	410,348
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益／(損失)	<b>311,125</b>	(66,458)
二、 營業利潤	<b>1,785,754</b>	1,353,636
加：營業外收入	<b>952,844</b>	146,399
減：營業外支出	<b>8,423</b>	135,108
其中：非流動資產處置損失	<b>4,248</b>	18,960
三、 利潤總額	<b>2,730,175</b>	1,364,927
減：所得稅	<b>(134,500)</b>	291,949
四、 淨利潤	<b>2,864,675</b>	1,072,978
歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>2,925,649</b>	1,165,470
少數股東損益	<b>(60,974)</b>	(92,492)

# 未經審核中期合併資產負債表

二零零九年六月三十日  
(按中國企業會計準則編製)

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>資產</b>		
流動資產：		
貨幣資金	3,902,568	4,663,792
交易性金融資產	-	253,406
應收票據	1,287	1,604
應收賬款	2,175,082	2,074,178
其他應收款	1,658,791	1,110,524
預付款項	347,164	309,945
存貨	809,228	812,941
流動資產合計	8,894,120	9,226,390
非流動資產：		
長期應收款	247,004	231,586
長期股權投資	7,876,966	7,323,075
固定資產	67,677,952	66,244,815
在建工程	10,480,741	10,887,225
無形資產	2,558,048	2,563,887
商譽	349,055	349,055
長期待攤費用	121,408	141,601
遞延所得稅資產	2,035,267	1,930,109
非流動資產合計	91,346,441	89,671,353
資產總計	100,240,561	98,897,743

# 未經審核中期合併資產負債表

二零零九年六月三十日  
(按中國企業會計準則編製)

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>負債及股東權益</b>		
流動負債：		
短期借款	6,745,850	9,379,700
交易性金融負債	3,639,602	7,727,918
應付票據	2,616,467	1,493,815
應付賬款	7,674,256	7,792,638
國內票證結算	659,709	744,804
國際票證結算	1,262,788	1,517,530
預收款項	49,614	56,022
應付職工薪酬	226,817	163,918
應交稅費	133,277	300,198
應付利息	327,381	303,066
其他應付款	2,696,242	3,030,210
一年內到期的非流動負債	12,256,294	10,186,078
流動負債合計	38,288,297	42,695,897
非流動負債：		
長期借款	10,854,593	14,109,828
應付債券	9,000,000	3,000,000
長期應付款	1,205,730	1,307,706
應付融資租賃款	16,509,445	16,480,784
預計負債	97,526	112,754
遞延收益	916,349	689,232
遞延所得稅負債	180,000	214,000
非流動負債合計	38,763,643	35,914,304
負債合計	77,051,940	78,610,201
股東權益：		
股本	12,251,362	12,251,362
資本公積	11,709,845	11,676,739
盈餘公積	1,563,914	1,563,914
未彌補虧損	(1,181,954)	(4,107,603)
外幣財務報表折算差額	(1,622,126)	(1,610,522)
歸屬於母公司股東權益合計	22,721,041	19,773,890
少數股東權益	467,580	513,652
股東權益合計	23,188,621	20,287,542
負債及股東權益總計	100,240,561	98,897,743

## 國際財務報告準則與中國會計準則重大差異的影響

本集團按中國會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的財務報表的主要差異的影響如下：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核， 經重述)
按中國會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>2,925,649</b>	1,165,470
遞延稅項	(i)	<b>21,000</b>	4,712
固定資產原值差異所引致的折舊影響	(ii)	<b>(71,469)</b>	(72,493)
資產評估增值產生的折舊及攤銷	(iii)	<b>75,115</b>	155,695
政府捐贈資產調整	(iv)	<b>(8,056)</b>	17,372
將飛機及發動機大修費資本化的調整	(v)	<b>(61,672)</b>	(120,281)
其他		<b>(2,343)</b>	(23,249)
根據國際財務報告準則編製的本公司股東應佔溢利		<b>2,878,224</b>	1,127,226

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)		二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	
按中國會計準則編製的歸屬於母公司股東權益		<b>22,721,041</b>	19,773,890		
遞延稅項	(i)	<b>(65,000)</b>	(86,000)		
固定資產原值差異所引致的折舊影響	(ii)	<b>495,736</b>	567,205		
資產評估增值所產生的折舊及攤銷	(iii)	<b>(258,605)</b>	(333,720)		
政府捐贈資產調整	(iv)	<b>(403,282)</b>	(395,226)		
將飛機及發動機大修費資本化的調整	(v)	<b>186,893</b>	248,565		
其他	(vi)	<b>165,269</b>	168,138		
根據國際財務報告準則本公司股東應佔權益		<b>22,842,052</b>	19,942,852		

附註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由於準則差異對淨利潤及淨資產的影響而引起的。
- (ii) 固定資產原值差異主要為根據中國會計準則，在一九九四年一月一日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率（即當時的政府價）折算為人民幣金額記賬。根據國際財務報告準則，均以當時市場匯率（即當時的調劑價）折算為人民幣金額記賬，因而導致根據國際財務報告準則及根據中國會計準則所編製的財務報表中的固定資產原值存在差異。該準則差異會隨相關資產的折舊及處置而逐年遞減。
- (iii) 根據國際財務報告準則下制定的會計政策，資產均按歷史成本記賬，因此按中國會計準則所要求記賬的資產評估增減值及其攤銷，於根據國際財務報告準則編製的國際財務報表應予以沖回。該準則差異會隨相關資產的折舊及處置而逐年遞減。
- (iv) 根據中國會計準則及國際財務報告準則的要求，政府捐贈資產或給予補貼需記入應收政府補貼款或借記資產方，同時需記入財務狀況表中的遞延收入中，按直線法平均分攤至利潤表中。由於政府捐贈資產金額沒有對本集團的淨利潤及淨資產構成重大影響，因此本公司在編製中國會計準則下的財務報表時未對政府捐贈資產根據相關的規定進行調整；於本財務報表中，本集團於收到政府捐贈資產時，記入資產方及資本公積；於收到政府補貼款時，需記入貨幣資金及利潤表中作為補貼收入。該準則差異會隨遞延收益的攤銷而逐年遞減。
- (v) 自有及融資租賃飛機大修理費用資本化的首次執行年份不同而引起的折舊差異。在國際財務報告準則和中國會計準則下，本集團分別於二零零五年及二零零七年開始通過未來適用法採納部件法。該準則差異會隨相關替換件的折舊及報廢而逐年遞減。
- (vi) 因國際財務報告準則與中國會計準則對當時出售聯營公司港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的未實現利潤的差異。該準則差異會在本集團處置國泰航空的股權投資之時消除。



# 技術詞匯表

## 運載量單位

「可用座位公里」或「ASKs」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」或「AFTKs」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」或「ATKs」	飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）的可用載運噸位數量
「噸」	公噸，相等於2,204.6磅

## 運輸單位

「收入客公里」或「RPKs」	飛行公里乘以收費旅客
「客運量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入貨運噸公里」或「RFTKs」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「貨運量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入噸公里」或「RTKs」	飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）噸位量收益單位

## 運載率

「貨運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「客座率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

## 使用單位

「輪檔小時」	由輪楔於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪楔再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
--------	---