



北京2008年奧運會航空客運合作夥伴
AIRLINE PARTNER OF THE BEIJING 2008 OLYMPIC GAMES



二零零八中期報告
中國國際航空股份有限公司
股份代號: 753 香港
601111 上海
AIRC 倫敦



目 錄

中國國際航空股份有限公司 • 二零零八年中期報告

2	重要提示
3	公司資料
4	財務數據摘要
5	經營數據摘要
7	董事長致辭
9	經營回顧
12	管理層對財務狀況和經營 成果的討論與分析
16	重要事項
17	公司董事、監事與高級管理人員 持股情況及主要股東
19	公司治理
20	其它
21	獨立核數師報告書
	按照國際財務報告準則編製的財務報表
22	— 中期簡明合併利潤表
23	— 中期簡明合併資產負債表
25	— 中期簡明合併股東權益變動表
26	— 中期簡明合併現金流量表
27	— 中期簡明合併財務報表附註
	按照中國企業會計準則編製的財務報表
49	— 未經審核中期合併利潤表
50	— 未經審核中期合併資產負債表
52	補充資料
54	技術詞匯表

重要提示

公司董事會及董事確認本報告所載數據不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司董事長孔棟先生，財務總監樊澄先生和財務部總經理李有強先生共同聲明：保證中期報告中所載未經審核中期簡明合併財務報告真實、完整。

公司資料

公司的中文註冊名稱

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱

Air China Limited

公司註冊地址

中國北京市
順義區
天竺空港工業區A區
天柱路28號樓
藍天大廈9層

公司香港主要營業地址

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址

www.airchina.com.cn

董事

孔棟
王世翔
馬須倫
Christopher Dale Pratt (白紀圖)
陳南祿
蔡劍江
樊澄
胡鴻烈
吳志攀
張克
賈康

監事

孫玉德
廖偉
周國友
柳峰
劉國慶

公司法定代表人

孔棟

聯席公司秘書

黃斌
李萬傑 (ACIS, ACS)

合資格會計師

吳梓堅 (FCCA CPA)

授權代表

蔡劍江
李萬傑

公司法律顧問

北京市海問律師事務所 (就中國法律)
富而德律師事務所 (就香港及英國法律)

獨立核數師

安永會計師事務所

H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號合和中心17樓
1712-1716室

公司上市地點

香港、倫敦及上海

	二零零八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	二零零七年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	變幅 (%)
業務收入 ⁽¹⁾	25,646,460	23,352,820	9.82
經營溢利	-335,884	1,366,652	-124.58
稅前溢利	1,406,985	2,072,407	-32.11
稅後溢利(含本公司股東應佔溢利和 少數股東應佔溢利)	1,183,348	1,476,035	-19.83
少數股東應佔溢利	-60,725	-92,544	34.38
本公司股東應佔溢利	1,244,073	1,568,579	-20.69
EBITDA ⁽²⁾	2,571,537	4,063,013	-36.71
EBITDAR ⁽³⁾	3,992,293	5,387,864	-25.90
本公司股東每股應佔溢利(人民幣元)	0.105	0.132	-20.45
股東權益收益率(%) ⁽⁴⁾	3.99	5.39	-1.40個百分點

(1) 業務收入包括航空運輸收入和其它經營收入。

(2) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除財務收益(包括利息收入、淨匯兌收益及燃料衍生工具的收益淨額)和財務費用、所得稅、應佔聯營公司扣除虧損後的溢利及折舊前的溢利。

(3) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其它經營租賃費用前的盈利。

(4) 股東權益收益率為本公司當期股東應佔溢利除以本公司期末股東權益。

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元	變幅 (%)
總資產	97,138,694	91,056,277	6.68
總負債	65,487,841	59,548,924	9.97
少數股東權益	484,310	150,216	222.41
本公司股東權益(不含少數股東權益)	31,166,543	31,357,137	-0.61
每股股東權益(人民幣元)	2.63	2.64	-0.38

經營數據摘要

	2008年 6月30日 止6個月	2007年 6月30日 止6個月	變幅 (%)
運輸			
收入客公里(百萬)	33,914.00	33,286.32	1.89
國際	14,673.49	14,154.97	3.66
國內	17,795.30	17,594.30	1.14
香港及澳門	1,445.11	1,537.05	-5.98
收入貨運噸公里(百萬)	1,843.12	1,866.92	-1.27
國際	1,405.38	1,417.89	-0.88
國內	378.70	381.90	-0.84
香港及澳門	59.03	67.12	-12.05
乘客人數(千)	17,603.32	17,870.13	-1.49
國際	3,371.65	3,510.78	-3.96
國內	13,403.10	13,430.80	-0.21
香港及澳門	828.67	928.55	-10.76
貨物及郵件(噸)	505,236.49	535,716.64	-5.69
飛行公里(百萬)	256.66	257.12	-0.18
輪檔小時(千)	404.27	405.43	-0.29
航班數目	140,797	146,752	-4.06
國際	27,178	27,503	-1.18
國內	105,188	109,633	-4.05
香港及澳門	8,431	9,616	-12.32
收入噸公里(百萬)	4,891.64	4,861.89	0.61
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	45,170.58	43,891.33	2.91
國際	20,028.32	19,057.40	5.09
國內	23,044.30	22,622.90	1.86
香港及澳門	2,097.96	2,211.03	-5.11
可用貨物噸公里(百萬)	3,140.64	3,515.47	-10.66
國際	2,285.35	2,611.64	-12.49
國內	761.40	789.50	-3.56
香港及澳門	93.80	114.33	-17.96
可用噸公里(百萬)	7,225.57	7,485.27	-3.47

	2008年 6月30日 止6個月	2007年 6月30日 止6個月	變幅 (%)
運載率			
客座利用率(收費客公里／可用座位公里)	75.08%	75.84%	-0.76個百分點
國際	73.26%	74.28%	-1.02個百分點
國內	77.22%	77.77%	-0.55個百分點
香港及澳門	68.88%	69.52%	-0.64個百分點
貨郵運載率(收費貨運噸公里／可用貨運噸公里)	58.69%	53.11%	5.58個百分點
國際	61.50%	54.29%	7.21個百分點
國內	49.74%	48.37%	1.37個百分點
香港及澳門	62.94%	58.71%	4.23個百分點
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6135	0.5939	3.30
國際	0.5832	0.5747	1.48
國內	0.6258	0.5991	4.46
香港及澳門	0.7686	0.7107	8.14
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.9831	1.8377	7.91
國際	1.9073	1.8196	4.82
國內	1.8165	1.4790	22.82
香港及澳門	4.8573	4.2618	13.97
機隊			
期末服務的飛機總數	243	230	5.65
日利用率(每架飛機每日輪檔小時)	9.44	9.99	-5.51

董事長致辭

致列位股東：

二零零八年上半年，受全球經濟增速回落、通脹壓力加大、燃油價格高企及地震等嚴重自然災害的影響，全球航空業特別是中國的航空業經歷了前所未有的考驗。

上半年，本集團客運同比投入增長2.91%，產出增長1.89%，客座率降低0.76個百分點，收入增長5.24%；貨運同比投入減少10.66%，產出降低1.27%，貨郵載運率提高5.58個百分點，收入增長6.54%。

公司堅持強化北京樞紐建設和應對地震災害相結合，統籌市場和生產的組織。地震發生後，陸續轉移運力，加大北京樞紐的投入，同時也緩解了成都樞紐運力過剩的矛盾，提升了公司整體的運行效率。

上半年，公司圓滿完成北京、上海浦東、天津新候機樓的轉場，體現了公司強有力的協調組織能力和執行力。轉場後三地的服務資源的保障能力大幅提升，特別是轉場北京T3航站樓後，公司六月末在北京樞紐的航班時刻擁有量達到40.8%，客公里份額達到55.3%，公司在戰略市場的發展基礎進一步鞏固。

上半年，公司新開北京至平壤等8條國際、國內航線，通達各省會城市的航班達到日均3班以上。

本集團豐富了聯程產品，發揮了北京樞紐優勢，緩解了市場回落帶來的壓力。上半年國際聯程銷售同比增長2.86%。

本集團繼續通過兩艙和協議客戶的銷售增加收益。儘管5、6月整體需求下滑，但上半年兩艙和協議客戶同比分別增長17.25%和48.27%。

本集團聯盟合作取得積極成效，新簽聯盟協議客戶16家，星盟成員為公司輸送旅客達40萬人次，貢獻收入達到4.23億元。

居高不下的燃油成本迫使公司改變成本控制模式，加大成本挖潛的力度。加強結構性成本的控制，通過運力投放模式調整及航路優化等措施改善運行效率，降低油耗。繼續強化可控成本的控制，啟動了「增收節支管理點」工程，確定了11個增收節支管理點，落實管理責任。

我們梳理優化了未來幾年的機隊規劃，科學管理和控制機隊的引進、退出。上半年在引進10架飛機的同時，加快老舊客、貨機的出售及退租，通過調整機隊結構，提高機隊的經營靈活性，更好地適應市場變化。

董事長致辭

作為2008年北京奧運會唯一航空客運合作夥伴，上半年，公司克服重重困難，出色完成了歷時33天、行程97,000公里的奧運火炬境外傳遞包機任務，向世界宣傳了奧運、宣傳了中國，提升了公司在全球的影響力。

在年初的雨雪冰凍災害和五月汶川大地震發生後，公司及時啟動了內部應急處置程序。先後安排一千多架次航班參與救災，體現了公司高度社會責任感，也考驗了公司應對突發事件的能力。

上半年國貨航貨運業務得到明顯改善。通過調整運力布局和加強客貨聯動，在運力投入減少9.95%的情況下，產出基本持平，尤其是全貨機載運率提高10.12個百分點，艙位的利用效率顯著提升。通過完善產品體系，增強產品與市場的契合度，郵件與快件的銷售分別增長21.5%和7.4%。加大銷售渠道的建設力度提高協議客戶的銷售比重，上半年協議客戶的銷售量同比增長13.3%。

展望未來，儘管影響航空業增長的不確定因素依然存在，但中國經濟持續、穩定增長的基本面並沒有改變，後奧運經濟、兩岸直航都將給中國航空運輸市場帶來勃勃生機，同時，行業經營格局可能出現的變化也將給我們帶來新的發展機遇。為此，公司將堅定不移地以樞紐戰略為導向，繼續全力推進北京樞紐和網絡建設，打造核心競爭力；加強市場特別是高端客戶市場的營銷能力。強化產品和服務的創新，更好滿足市場需求；以「增收節支管理點」工程為切入點，推進節能減排，有效降本增效。我相信，公司有清晰的戰略目標，有對形勢的準確判斷，有積極主動的應對策略，我們一定能抓住機遇，克服暫時的困難，繼續保持在行業中的領先地位。



孔棟
董事長

中國北京
二零零八年八月二十六日

經營回顧

本公司及國貨航經營回顧

客運方面：上半年完成收入客公里325.3億，同比增長2.27%；運輸旅客1,656.1萬人，同比下降0.75%；平均客座率為75.3%，同比下降0.5個百分點。

貨運方面：上半年完成收入貨運噸公里17.8億，同比下降0.1%；運輸貨郵45.2萬噸，同比下降0.5%；貨郵載運率為58.3%，同比提高5.8個百分點。

澳門航空經營回顧

上半年澳門航空完成收入客公里13.8億，同比下降6.4%；運輸旅客104.2萬人次，同比下降11.9%；客座率70.5%，同比下降5.3個百分點；

貨運方面因退出4架貨機，完成收入貨郵噸公里6,231.6萬，同比下降26.3個百分點；運送貨郵5.3萬噸；同比下降34.9%；貨郵載運率73.9%，同比提高4.4個百分點。

機隊情況

本公司及國貨航二零零八年上半年淨增飛機9架（引進10架，退出1架）。截至二零零八年六月三十日，本公司及國貨航機隊共有229架飛機，平均機齡為7.6年。機隊詳細情況如下：

機型	飛機數量			小計
	自置	融資租賃	經營租賃	
客機	98	66	56	220
波音系列	73	32	51	156
空客系列	25	34	5	64
貨機	5	—	3	8
公務機	—	—	1	1
合計	103	66	60	229

截至二零零八年六月三十日，澳門航空機隊共有14架飛機，其中客機13架，貨機1架。

經營回顧

樞紐網絡建設

上半年，本公司繼續推進樞紐網絡建設。面對冰雪災害、汶川地震帶來的市場變化，公司及時調整運力布局，加大北京樞紐的運力投放，進一步提升了北京樞紐市場控制力，改善了機隊的運行效率。

上半年，公司新開闢了北京至平壤的國際航線和至無錫等二線城市的7條國內航線，目前北京至主要省會城市的日航班量都達到3班以上，每周有效銜接機會增加20.84%，超過2萬個，更好地完善了北京樞紐的網絡布局。上半年，公司在北京樞紐的客公里份額達到了55.3%。受地震災害影響，成都區域樞紐的市場份額大幅下降。上海的客公里份額基本持平，中轉量和聯程收入略有提升。

截至二零零八年六月三十日，本公司及國貨航客貨運航線共計239條，其中國內航線166條，國際航線66條，地區航線7條。本公司定期航班通航全球的32個國家和地區，包括47個國際城市、81個國內城市和2個地區。

市場開拓及銷售

針對上半年的市場突變，公司加強了銷售、收益聯動。一是提高銷售產品政策靈活度，調整產品的使用週期，增強產品政策主動性和競爭力。二是調整聯程艙位開放原則，加大聯程協調力度，豐富聯程產品。三是加強「兩艙」促銷，擴大客源範圍，貢獻收入同比增長17.25%。四是制定分區、分重點的協議客戶銷售策略，協議客戶貢獻收入同比增長48.27%。

電子商務銷售能力進一步提升。按國際航協要求，提前實現BSP銷售100%無紙化。累計與81家公司開通聯運電子客票業務。國際網站全面上線，電話呼叫業務量增長100%，銷售額增長500%。

業務合作

積極推進加入星空聯盟後的各項工作，加大與星盟夥伴的銷售合作力度，新簽星空聯盟全球客戶16家，聯盟夥伴為公司航班輸送常旅客36.7萬人，公司的運價產品加入了星盟運價產品體系。積極參與和推動兩岸直航，北京、上海至台北的周末包機成為公司未來市場的增長點。

服務

本公司致力於改善服務品質，穩步提升服務競爭能力。明確了不正常航班下各生產環節的信息傳遞職責，完善、強化了應急處置方案。加強了行李運輸全流程管理。有效利用候機樓設施資源，強化高端旅客服務項目。完成星盟成員公司票務值機櫃台、休息室、登機區和行李查詢服務整合，實現了「同一屋檐下」目標。加快海外離港系統改造，完善中轉系統監控功能，積極拓展通程登機業務，強化航站業務培訓，提升中轉能力。

IT建設

本公司集中精力推進內部IT資源整合，規劃和搭建公司統一信息化平台及大力推進電子商務建設。上半年，為配合公司業務發展戰略，制定了IT戰略規劃。加強核心系統的維護，確保奧運信息安全。積極推進機務航材、辦公自動化、聯盟系統、數據倉庫2期等十大核心系統的建設，為公司逐步形成運行、飛行安全(SMS)、市場營銷、服務、機務工程以及企業管理六大信息體系平台奠定了基礎。

員工情況

截至二零零八年六月三十日，本公司共有員工19,867名；本公司的子公司及合營公司共有員工17,534名。

期後事項

二零零八年七月八日，本公司收到中國證券監督管理委員會證監許可【2008】891號《關於核准中國國際航空股份有限公司增發股票的批覆》，核准本公司公開增發不超過4億股的A股股票，自批覆下發之日起6個月內有效。

二零零八年七月十五日，本公司第二屆董事會第十四次會議批准本公司及國航進出口有限公司與波音公司簽訂飛機購買協議，向波音公司購買15架B777飛機和30架波音737飛機。

二零零八年八月十三日，本公司第二屆董事會第十六次會議提名王銀香女士為本公司非執行董事候選人，提請股東大會審議、批准。姚維汀先生因退休辭去本公司非執行董事以及審計和風險管理委員會委員的職務。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

本集團按照國際財務報告準則編制的中期簡明合併財務報表刊載於本中期報告的第22頁至48頁，包括簡明合併利潤表、簡明合併資產負債表、簡明合併股東權益變動表、簡明合併現金流量表及財務報表附註。以下討論與分析旨在協助讀者進一步瞭解本中期報告所提供之法定資料，以對本集團整體財務狀況有更好的理解。

盈利情況分析

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團實現稅前溢利人民幣14.07億元，較二零零七年同期人民幣20.72億元減少人民幣6.65億元，降低32.1%；公司股東應佔溢利為人民幣12.44億元，較二零零七年同期人民幣15.69億元減少人民幣3.25億元，降低20.7%；每股溢利為人民幣0.105元，較二零零七年同期減少人民幣0.027元，降低20.5%。

上半年溢利下降主要是受航空油料價格急劇上漲影響，使得本集團經營溢利及應佔聯營公司溢利均為負數，分別較二零零七年同期減少人民幣17.03億元和人民幣5.74億元，其中，航空燃油成本較二零零七年同期增加人民幣25.66億元，增幅為31.9%；受益於人民幣兌美元繼續升值，上半年錄得匯兌收益人民幣19.23億元，較二零零七年同期增加人民幣10.56億元，增幅為121.7%。

營業額

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣256.46億元，較二零零七年同期增長9.82%。

業務分部收入貢獻

	截至六月三十日止六個月		變幅 (%)
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	
航空營運	24,854,308	22,734,273	9.33
維修服務	325,659	229,641	41.81
機場候機大樓服務	297,994	256,808	16.04
其它	168,499	132,098	27.56
合計	25,646,460	23,352,820	9.82

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團航空營運收入增長9.33%，主要是通過提高噸公里收益水平獲得。維修服務收入增加41.81%的主要原因是對外維修量增加。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

地區分部收入貢獻

	截至六月三十日止六個月		變幅 (%)
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	
國內	13,011,138	12,497,397	4.11
香港／澳門	1,397,400	1,317,013	6.10
歐洲	4,423,972	3,224,386	37.20
北美	2,773,692	2,153,863	28.78
日本／韓國	2,054,010	2,198,633	-6.58
其它亞太地區	1,986,248	1,961,528	1.26
合計	25,646,460	23,352,820	9.82

經營費用

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣259.82億元，較二零零七年同期增加人民幣39.96億元，增加幅度為18.18%。主要經營費用項目如下：

(人民幣千元)	二零零八年		二零零七年		變幅 (%)
	金額	佔比	金額	佔比	
航空燃油成本	10,608,221	40.83%	8,042,121	36.58%	31.91
起降及停機坪費用	2,785,661	10.72%	2,714,364	12.35%	2.63
折舊	2,907,421	11.19%	2,696,361	12.26%	7.83
飛機維護、維修和大修成本	984,264	3.79%	946,615	4.31%	3.98
員工薪酬成本	2,555,265	9.83%	1,989,282	9.05%	28.45
航空餐食成本	739,434	2.85%	711,389	3.24%	3.94
飛機發動機經營租賃費用	1,214,134	4.67%	1,172,875	5.33%	3.52

- **航空燃油成本**

上半年，本集團航空燃油平均採購價格為人民幣7,053元／噸，較二零零七年同期增加人民幣1,793元／噸，因此導致航空燃油成本增加人民幣25.66億元；上半年，本集團繼續強化各項節油措施，因此節約航空燃油成本人民幣2.45億元。上半年油料套期保值業務的淨收益為人民幣3.13億元，其中已交割部份收益為人民幣2.15億元。另外，上半年共錄得國內航線燃油附加費收入人民幣13.92億元、國際航線燃油附加費收入人民幣24.97億元，合計較二零零七年同期增加人民幣10.04億元，部份抵消了航油價格上漲帶來的成本增加壓力。

- **員工薪酬成本**

上半年，本集團員工薪酬成本為人民幣25.55億元，較二零零七年同期增加人民幣5.66億元，增長28.5%。主要是本報告期計入了企業年金和職工薪酬改革增量部份，而上年同期不包含此類費用。

資產狀況分析

截至二零零八年六月三十日，本集團總資產為人民幣971.39億元，較二零零七年十二月三十一日增長6.68%。其中，流動資產為人民幣109.96億元，佔總資產的11.32%，較二零零七年十二月三十一日增長11.85%；非流動資產為人民幣861.43億元，佔總資產的88.68%，較二零零七年十二月三十一日增長6.05%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣45.92億元，較二零零七年十二月三十一日增加17.54%；應收帳款為人民幣26.64億元，與二零零七年十二月三十一日基本持平。非流動資產中，物業、廠房及機器設備為人民幣662.27億元，較二零零七年十二月三十一日增加7.35%。

資產抵押

截至二零零八年六月三十日，本集團根據部份借貸及租賃協議，共抵押了賬面總值約人民幣420.99億元（二零零七年十二月三十一日為人民幣419.68億元）的資產，包括飛機及房屋建築帳面價值人民幣367.76億元、銀行存款人民幣1.08億元以及市場價值約為人民幣52.15億元的聯營公司股權。

集團債務結構

(人民幣千元)	銀行貸款、其它貸款及 公司債券		融資租賃債務	
	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月 三十一日	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月 三十一日
一年內到期	13,602,765	10,978,835	2,841,739	2,216,680
一年後到期	17,403,931	16,615,291	14,117,596	13,328,193
合計	31,006,696	27,594,126	16,959,335	15,544,873

資本承諾及或有負債

本集團於二零零八年六月三十日的資本承諾約為人民幣743.51億元，較二零零七年十二月三十一日的人民幣588.78億元增加了26.28%，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業。

於二零零八年六月三十日，本集團日常業務過程中產生的有關銀行貸款、其它擔保等資本承諾及或然負債的詳情載於按照國際財務報告準則編製的經審閱中期簡明合併財務報表附註24和附註25。

資本開支

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司的資本開支共計人民幣57.6億元。資本開支中用於飛機的投資總額為人民幣38.07億元，其中為二零零八年下半年及以後引進飛機支付的預付款人民幣13.47億元。

其它資本性開支項目投資為人民幣19.53億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置和長期投資項目現金部份等。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

現金流量分析

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣23.61億元，較二零零七年同期減少7.13億元，降低23.18%，主要原因是業務成本大幅增加；本集團投資活動產生的現金流出淨值為人民幣24.48億元，較二零零七年同期減少人民幣49.48億元，降低66.91%，主要原因是二零零七年同期中航興業私有化的巨額支出；本集團同期融資活動產生淨現金流入金額為人民幣21.92億元，較二零零七年同期減少人民幣11.93億元，減幅為35.24%，主要是本期較多償還借款所致。

風險分析

• 航空燃油價格波動的風險

截至二零零八年六月三十日止六個月，受國際原油價格上漲影響，航空燃油價格持續上揚，全球航空業受到巨大的衝擊。本集團自二零零一年三月起進行了油料套期保值交易，旨在一定程度上對沖航空燃油價格的大幅提升，交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。上半年，本集團對現貨採購總量的17.6%進行了套期保值處理，未來將繼續施行套期保值策略管理航空燃油價格波動風險。

• 資本結構風險

於二零零八年六月三十日，本集團的資產負債比率(負債總額除以總資產)為67.4%，較二零零七年十二月三十一日的資產負債比率65.4%上升了2個百分點。主要原因是機隊引進增加，負債融資擴大。本期的資產負債率雖然略有上升，但由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，本集團目前仍處於行業較優地位，長期償債能力較強。

• 資金流動性風險

於二零零八年六月三十日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為0.3605，較二零零七年十二月三十一日的0.3656下降了0.51個百分點；EBITDA利息倍數為2.87倍，較二零零七年十二月三十一日的4.78倍下降39.96%。公司正在根據金融市場變化逐步優化長期債務和短期債務的結構，本集團已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣801.72億元的若干銀行授信額度，可以充分滿足流動資金的需求。同時，公司加大了資金集中系統覆蓋面，提高人民幣和外幣沉澱資金的使用收益。

• 匯率和利率風險

於二零零八年六月三十日，本集團債務構成中外債所佔的比例較大，主要是美元、港幣和日元。本集團的外匯收入和支出基本平衡。人民幣兌美元匯率的走勢對公司匯兌收益的高低產生很大的影響。公司將根據主要外幣走勢和對公司收入、支出整體狀況的預測，繼續通過金融衍生產品，對匯率風險進行有效規避。

在利率風險管理方面，上半年本集團與規定的交易對象簽訂了若干利率套期的標準合同。公司將繼續嘗試利率掉期等衍生產品，合理搭配付息債務固定利率和浮動利率的比例，從而規避利率風險。

• 投資風險

於二零零八年六月三十日，本集團投資的航空運輸企業除山東航空外全部虧損。儘管上半年收回了國貨航25%的股權，並出售了中航興業所持部份非航空主業股權，但對投資公司業務整合和優化的深度仍待加強，投資企業的財務狀況和經營成果還有很大改善空間。

重要事項

反壟斷調查

二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其它航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果作出合理及可靠的估計，因此暫未就此項訴訟做出撥備。

公司董事、監事與高級管理人員持股情況及主要股東

(I) 董事及監事之權益披露

於二零零八年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及／或債券(視情況而定)中，擁有根據證券及期貨條例須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉(包括彼等根據證券及期貨條例之該等條文被視作或當作擁有之權益或淡倉)；或根據證券及期貨條例第352條須記錄於本公司存置之登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易標準守則須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

白紀圖先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，全資擁有港龍航空。孔棟先生現任本公司主席及非執行董事，並同時兼任國泰航空非執行董事。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人(定義見上市規則)概無擁有如屬本公司控股股東則須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

(II) 主要股東

於本公司的主要權益

根據遵照證券及期貨條例第336條存置之本公司登記冊紀錄，於二零零八年六月三十日，據本公司董事、監事及最高行政人員所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露之權益或淡倉；或在有權於任何情況下於本集團任何成員公司股東大會上投票的任何類別股本中直接或間接擁有佔其面值10%或以上的權益：

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行內資股 總額百分比	佔本公司		淡倉
					已發行 非H股外資股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	
中航集團公司	實益擁有人	4,949,066,567 A股	40.40%	63.08%	—	—	—
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,380,482,920 A股	11.26%	17.60%	—	—	—
中國航空(集團) 有限公司	實益擁有人	1,380,482,920 A股	11.26%	17.60%	—	—	—
國泰航空	實益擁有人	2,217,617,455 H股	18.10%	—	—	50.34%	—
太古集團 有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	—	—	50.34%	—
英國太古集團 有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	—	—	50.34%	—
香港太古集團 有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,217,617,455 H股	18.10%	—	—	50.34%	—

附註：

根據本公司董事、最高行政人員及監事所得資料(包括從聯交所網站可獲得的資料)及就董事、最高行政人員及監事所知，於最後可行日期(2008年6月30日)：

1. 由於中航集團公司擁有中國航空(集團)有限公司100%股權，所以被視為於中國航空(集團)有限公司直接持有之1,380,482,920股非H股外資股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司約36.50%股權及55.74%投票權，太古集團有限公司於二零零八年六月三十日擁有國泰航空約39.99%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有之2,217,617,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，於二零零八年六月三十日，並無其它人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露之權益或淡倉，或在有權於任何情況下在本集團任何成員公司股東大會上投票之任何類別股本中直接或間接擁有佔面值10%或以上權益。

1. 關於遵守《公司管治常規守則》

本公司於二零零八年上半年期間一直遵守上市規則附錄14所載企業管治常規守則（「守則」）的條文。

2. 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比標準守則寬松的董事買賣證券行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零零八年上半年期間一直遵守上市規則附錄10所載的標準守則所訂標準。

本公司的守則亦適用於監事及有關僱員。

其它

1. 購買，出售或者贖回證券

於二零零八年上半年內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

2. 公眾持股情況

本公司從公開所獲得之資料及就本公司董事所知，在本報告期內，本公司一直維持《上市規則》所規定的及香港聯合交易所同意的公眾持股量。

3. 中期股息

就截至二零零八年六月三十日的六個月本公司不派發中期股息，未分派利潤將結存至本年度結束後一並分派，目前的預期分派比例為可分配利潤的百分之十五至百分之三十。

4. 審核委員會的審閱

本公司審核委員會已經審閱本公司截至二零零八年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審核中期簡明合併財務報告及本集團採用的會計政策和作法。

獨立核數師報告書



安永會計師事務所
香港中環金融街8號
國際金融中心2期18樓
電話：(852) 2846 9888
傳真：(852) 2868 4432
www.ey.com/china

致

中國國際航空股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立的有限責任公司)
全體股東

緒言

我們已完成審閱載於第22頁至48頁之中期財務資料，包括中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司和合營公司(統稱為「貴集團」)截至二零零八年六月三十日之中期簡明合併資產負債表及截至該日止六個月之相關中期簡明合併利潤表、權益變動表及現金流量表及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定須根據其相關條例及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第34號(「國際會計準則第34號」)「中期財務報告」編製中期財務報告。

董事對根據國際會計準則第34號編製並呈報之中期財務報告負責。根據協定之委聘條款，我們之責任為根據我們之審閱工作就中期財務報告作出結論，並謹向閣下(作為實體)報告我們之結論，除此之外並無其他用途。我們無須就本報告內容向其他任何人士負責或承擔責任。

審閱範圍

我們已根據《國際審閱工作準則》第2410號「由企業之獨立核數師審閱中期財務數據」進行審閱。審閱中期財務數據之工作包括主要向負責財務及賬目事宜之人士進行諮詢、應用分析程序及其它審閱程序。由於審閱範圍遠較根據國際核數準則進行審核者為小，我們無法保證本行能獲悉審核程序可能確認之所有重大事項。因此我們並無發表審核意見。

結論

根據我們審閱之基準，我們並不知悉任何使我們認為中期財務資料在任何重大方面未根據國際會計準則第34號編製之事項。

安永會計師事務所
執業會計師

香港
二零零八年八月二十六日

中期簡明合併利潤表

截至二零零八年六月三十日止六個月
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
營業額			
航空運輸收入	4	24,460,083	21,684,442
其它經營收入	5	1,186,377	1,668,378
		25,646,460	23,352,820
經營費用			
航空燃料		(10,608,221)	(8,042,121)
起降及停機坪費用		(2,785,661)	(2,714,364)
折舊		(2,907,421)	(2,696,361)
飛機維護、維修和大修服務		(984,264)	(946,615)
員工薪酬成本		(2,555,265)	(1,989,282)
航空餐飲費用		(739,434)	(711,389)
飛機及發動機經營租賃費用		(1,214,134)	(1,172,875)
其它經營租賃費用		(206,622)	(151,976)
其它航班經營費用		(2,169,924)	(1,996,063)
銷售及營銷費用		(1,316,809)	(1,163,530)
行政管理費用		(494,589)	(401,592)
		(25,982,344)	(21,986,168)
經營溢利	6	(335,884)	1,366,652
財務收入	7	2,256,835	1,226,399
財務費用	7	(896,719)	(999,572)
處置子公司及聯營公司收益	8	477,680	—
應佔聯營公司盈利及虧損		(94,927)	478,928
稅前溢利		1,406,985	2,072,407
稅項	9	(223,637)	(596,372)
期內溢利		1,183,348	1,476,035
以下人士應佔：			
本公司股東應佔溢利		1,244,073	1,568,579
少數股東應佔溢利		(60,725)	(92,544)
		1,183,348	1,476,035
中期股息	10	—	—
本公司股東應佔每股盈利：			
基本	11	10.5 cents	13.2 cents
攤薄	11	N/A	N/A

中期簡明合併資產負債表

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	66,227,410	61,691,673
預付租金	13	1,110,930	1,046,042
無形資產		60,524	75,194
商譽	23	439,745	—
應佔聯營公司權益	14	8,342,616	9,542,677
預付飛機及相關設備款項		8,741,256	7,652,365
經營租賃飛機按金		266,457	257,505
應收最終控股公司長期款項		281,813	331,813
可供出售投資		1,997	1,997
遞延稅項資產		670,434	626,645
		86,143,182	81,225,911
流動資產			
持有待售的飛機		197,516	184,728
存貨		1,236,258	1,142,050
應收賬款	15	2,664,146	2,794,280
應收票據		1,553	1,599
預付賬款、按金及其它應收款	16	1,628,110	1,318,062
金融資產		104,157	6,493
抵押存款		108,414	118,624
可收回稅項		56,949	—
現金及現金等價物	17	4,591,794	3,906,520
應收最終控股公司款		360,727	335,129
應收關聯公司款		45,888	22,881
		10,995,512	9,830,366
總資產		97,138,694	91,056,277

中期簡明合併資產負債表

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
票證結算負債		(2,364,282)	(2,156,104)
應付賬款及票據	18	(7,126,755)	(5,930,800)
其它應付款及預提費用	19	(4,366,605)	(4,350,281)
金融負債		(27,604)	(14,826)
應付稅款		(4,699)	(1,111,404)
融資租賃負債		(2,841,739)	(2,216,680)
銀行及其它貸款		(13,602,765)	(10,978,835)
大修撥備		(104,283)	(83,907)
應付關聯公司款		(58,950)	(45,142)
		(30,497,682)	(26,887,979)
流動負債淨額		(19,502,170)	(17,057,613)
總資產減流動負債		66,641,012	64,168,298
非流動負債			
融資租賃負債		(14,117,596)	(13,328,193)
銀行、其它貸款及公司債券		(17,403,931)	(16,615,291)
大修撥備		(1,308,382)	(1,190,415)
提前退休員工福利撥備		(176,663)	(164,837)
長期應付款項		(107,996)	(190,005)
遞延收入		(833,551)	(872,023)
遞延所得稅		(1,042,040)	(300,181)
		(34,990,159)	(32,660,945)
淨資產		31,650,853	31,507,353
本公司股東應佔權益			
已發行股本	20	12,251,362	12,251,362
庫存股	21	(1,353,714)	(1,283,492)
儲備		20,268,895	19,551,280
擬派末期股息		—	837,987
		31,166,543	31,357,137
少數股東權益		484,310	150,216
權益總額		31,650,853	31,507,353

中期簡明合併股東權益變動表

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

	本公司股東應佔權益							少數		
	已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	期末股息 人民幣千元	總額 人民幣千元	股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
(未經審核)										
於二零零八年一月一日	12,251,362	(1,283,492)	12,328,279*	1,351,000*	6,861,763*	(989,762)*	837,987	31,357,137	150,216	31,507,353
期內溢利	-	-	-	-	1,244,073	-	-	1,244,073	(60,725)	1,183,348
宣派二零零七年期末股息 (附註10)	-	-	-	-	-	-	(837,987)	(837,987)	-	(837,987)
轉至儲備金	-	-	-	264,700	(264,700)	-	-	-	-	-
增持合營公司股權	-	-	-	-	-	-	-	-	400,568	400,568
應佔聯營公司的儲備變動	-	-	106,050	-	-	-	-	106,050	-	106,050
出售子公司	-	-	(5,375)	-	-	-	-	(5,375)	-	(5,375)
交叉持股抵消(附註21)	-	(70,222)	-	-	-	-	-	(70,222)	-	(70,222)
匯兌調整	-	-	-	-	-	(685,553)	-	(685,553)	(5,749)	(691,302)
其他	-	-	58,420	-	-	-	-	58,420	-	58,420
於二零零八年六月三十日	12,251,362	(1,353,714)	12,487,374*	1,615,700*	7,841,136*	(1,675,315)*	-	31,166,543	484,310	31,650,853
(未經審核)										
於二零零七年一月一日	12,251,362	(1,246,955)	13,484,123	768,398	4,053,354	(188,791)	602,767	29,724,258	2,011,435	31,735,693
期內溢利	-	-	-	-	1,568,579	-	-	1,568,579	(92,544)	1,476,035
宣派二零零六年期末股息 (附註10)	-	-	-	-	-	-	(602,767)	(602,767)	-	(602,767)
轉至儲備金	-	-	-	317,902	(317,902)	-	-	-	-	-
收購子公司少數股東權益	-	-	(1,294,115)	-	-	-	-	(1,294,115)	(1,738,840)	(3,032,955)
應佔聯營公司的儲備變動	-	-	55,160	-	-	-	-	55,160	-	55,160
匯兌調整	-	-	-	-	-	(330,984)	-	(330,984)	(5,344)	(336,328)
於二零零七年六月三十日	12,251,362	(1,246,955)	12,245,168	1,086,300	5,304,031	(519,775)	-	29,120,131	174,707	29,294,838

* 該等儲備賬目的總額等於中期簡明合併資產負債表內的合併儲備人民幣20,268,895,000元(二零零七年十二月三十一日：人民幣19,551,280,000元)。

中期簡明合併現金流量表

截至二零零八年六月三十日止六個月
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動產生的現金流入淨額		2,361,395	3,073,925
投資活動產生的現金流出淨額		(2,447,657)	(7,396,149)
融資活動產生的現金流入淨額		2,192,451	3,385,751
匯率變動對現金及現金等價物的影響		(54,413)	(41,587)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額		2,051,776	(978,060)
期初的現金及現金等價物		2,477,341	3,588,404
期末的現金及現金等價物	17	4,529,117	2,610,344

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司(一下簡稱「中航集團」，乃中國國務院屬下的一家國有企業)。

2008年1月3日，本公司的全資子公司中航興業與中信泰富及其全資子公司Gold Leaf訂立收購協議，據此，中航興業同意向Gold Leaf收購其全資子公司朗星有限公司(以下簡稱「朗星公司」)的全部已發行股份，而朗星公司持有中國國際貨運航空公司(以下簡稱「國貨航」)註冊資本中的25%的股本權益。根據收購協議，中航興業就該交易應付的總對價為人民幣8.57億元。此項收購於2008年1月3日完成，交易完成後，國貨航由本集團持股51%的合營公司轉變為持股76%的子公司。

於2008年6月10日，本公司的全資子公司中航興業分別與中國航空(集團)有限公司(以下簡稱「中航有限」)訂立轉讓股權協議及轉讓債務協議。根據轉讓股權協議協議，中航興業同意出售，而中航有限同意購買中航興業之全資子公司Fly Top Limited(以下簡稱「Fly Top」)及中航物流有限公司(以下簡稱「中航物流」)各自之全部已發行股本，以及中航興業的聯營公司怡中航空服務有限公司(以下簡稱「怡中航服」)之50%已發行股本。Fly Top持有中航興業的兩家合營公司，西南航空食品有限公司(以下簡稱「西南航食」)及北京航空食品有限公司(以下簡稱「北京航食」)各自之60%已發行股本，以及持有德國漢莎航空膳食服務(香港)有限公司(以下簡稱「漢莎膳食」)之20.2%已發行股本。中航物流持有中航興業的另一家聯營公司香港商貿港有限公司(以下簡稱「香港商貿港」)之25%已發行股本。中航有限就銷售股份應付之總代價為人民幣363,343,021元。根據轉讓債務協議，中航興業同意將Fly Top及中航物流結欠中航興業的債務轉讓給中航有限，金額分別為人民幣438,072,034元及人民幣48,584,945元。上述交易金額合計人民幣850,000,000元。

本公司、其子公司及合營企業(統稱為「本集團」)以及聯營公司的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層，郵編101312。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

2. 編製基準及會計政策

編製基礎

截至二零零八年六月三十日止期間，本集團的中期簡明合併財務報告已按國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）的披露規定編製。

本集團截至2008年6月30日淨流動負債金額約為人民幣195.02億元，其中流動資產金額約為人民幣109.96億元，流動負債約為人民幣304.98億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得外部融資的能力。在編製本中期財務報表時，本公司管理層充分考慮了流動資金的來源，相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本中期財務報表以持續經營為前提編製。

中期簡明合併財務報告並不包括全年財務報告所要求的所有數據及披露信息，故應連同本集團截至二零零七年十二月三十一日止的全年財務報告一並閱讀。

重要會計政策

編製本集團的中期簡明合併財務報告時採用的主要會計政策，大致上與編製本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的全年經審核財務報告所採用者一致，惟採納以下新訂國際財務報告準則編製除外，國際財務報告準則包括國際會計準則委員會頒佈的準則及詮釋以及國際會計準則委員會批准並依然生效的國際會計準則及常設詮釋委員會的詮釋。

國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號

國際財務報告準則第2號－集團及庫存股份轉讓
服務特許權安排
國際財務報告準則第19號－對界定利益資產之限制、
最低資金規定及其相互作用

(a) 國際財務報告準則第2號，國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號－集團及庫存股份轉讓

該詮釋要求將僱員被授予本集團股本權益工具之安排列為股權結算計劃，即使該等工具乃由本集團向另一方購買或由股東提供。該詮釋亦證明涉及本集團內兩個或以上實體的以股份支付交易的會計方法。

(b) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號－服務特許權安排

該詮釋要求公共及私人服務特許權安排項下之營運商，根據合約安排的條款，將交換建造服務的已收代價或應收代價確認為一項金融資產及／或一項無形資產。該詮釋亦註明營運商如何應用現行國際財務報告準則，將自服務特許權安排所產生之責任及權利（據此政府或公共部門實體就建造用作提供公共服務及／或供應公共服務的基本建設授予一份合約）列賬。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

2. 編製基準及會計政策 (續)

重要會計政策 (續)

- (c) 國際財務報告準則第19號，國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

該詮釋列出指引，註明如何根據國際會計準則第19號僱員福利，評估一項可確認為資產的定額福利計劃(特別是存在最低資金規定時)在未來供款時退款或減額的限制。

採納上述國際財務報告準則對本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報告並無重大影響。

3. 分部資料

本集團分部資料按下列兩種分類形式呈列：(i)按主要分部報告形式列示業務分部；及(ii)按次要分部報告形式列示地理分部。

本集團的經營業務乃依照業務的經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團的每一項業務分部各代表一個策略性業務單元，依據風險及回報提供有別於其它業務分部的服務。業務分部詳情概述如下：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；
- (b) 維修服務分部，即提供飛機維修服務，包括飛機保養、維修及大修服務；
- (c) 機場候機大樓服務分部，即提供地勤服務，包括登記服務、登機服務、商務休息室服務、停機坪服務、行李處理服務、裝卸服務、機艙清潔及運送服務；及
- (d) 「其它」業務分部，即提供機艙餐飲服務及其它航空公司相關服務。

釐定本集團地域分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。

分部業務之間按當時適用的市場價格並參考用於向第三方銷售的售價進行銷售及轉讓。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

3. 分部資料 (續)

業務分部

下表按業務分部呈列本集團截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的合併收入及經營業績溢利：

截至二零零八年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元 (未經審核)	維修服務 人民幣千元 (未經審核)	機場候機 大樓服務 人民幣千元 (未經審核)	其它 人民幣千元 (未經審核)	對銷 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
收入						
向外部客戶作出的銷售	24,854,308	325,659	297,994	168,499	—	25,646,460
分部業務間的銷售	—	356,258	—	111,968	(468,226)	—
總收入	24,854,308	681,917	297,994	280,467	(468,226)	25,646,460
經營溢利	(380,037)	573	30,946	12,634	—	(335,884)

截至二零零七年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元 (未經審核)	維修服務 人民幣千元 (未經審核)	機場候機 大樓服務 人民幣千元 (未經審核)	其它 人民幣千元 (未經審核)	對銷 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
收入						
向外部客戶作出的銷售	22,734,273	229,641	256,808	132,098	—	23,352,820
分部業務間的銷售	—	309,462	—	81,826	(391,288)	—
總收入	22,734,273	539,103	256,808	213,924	(391,288)	23,352,820
經營溢利	1,279,193	10,974	59,863	16,622	—	1,366,652

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

3. 分部資料 (續)

地域分部

下表按地域分部呈列截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的本集團合併收入數據：

截至二零零八年六月三十日止六個月

	國內 人民幣千元 (未經審核)	香港／澳門 人民幣千元 (未經審核)	歐洲 人民幣千元 (未經審核)	北美 人民幣千元 (未經審核)	日本／韓國 人民幣千元 (未經審核)	亞太地區 及其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
收入							
向外部客戶 銷售及總收入	13,011,138	1,397,400	4,423,972	2,773,692	2,054,010	1,986,248	25,646,460

截至二零零七年六月三十日止六個月

	國內 人民幣千元 (未經審核)	香港／澳門 人民幣千元 (未經審核)	歐洲 人民幣千元 (未經審核)	北美 人民幣千元 (未經審核)	日本／韓國 人民幣千元 (未經審核)	亞太地區 及其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
收入							
向外部客戶 銷售及總收入	12,497,397	1,317,013	3,224,386	2,153,863	2,198,633	1,961,528	23,352,820

4. 航空運輸收入

航空運輸收入包括航空業務收入，扣除營業稅後列賬。本集團航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
客運	20,804,991	19,768,612
貨運及郵運	3,655,092	1,915,830
	24,460,083	21,684,442

根據相關中國營業稅規則及法規，所有國內及出境國際航班的航空運輸收入須按3%的稅率繳納營業稅。所有國際及港澳地區回程航班免繳營業稅。截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止半年度產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅分別約為人民幣6.06億元及人民幣5.51億元。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

5. 其它經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
向一家合營公司收取的腹艙收入(附註26)	—	780,966
地面服務收入	297,994	256,808
飛機維修收入	325,659	229,641
航空餐飲收入	85,962	72,276
政府補貼：		
確認遞延收入	38,472	38,472
其它	94,621	72,264
未使用機票退票服務費	91,144	68,142
貨物處理服務收入	43,091	19,764
培訓服務收入	12,797	6,958
進出口服務收入	12,784	6,846
物料銷售	5,406	4,115
其它	178,447	112,126
	1,186,377	1,668,378

6. 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
處置物業、廠房及機器設備虧損/(收益)淨額	(24,361)	12,425
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	26,262	13,883
預付租金的攤銷(附註13)	12,468	10,512

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

7. 財務收益及財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
財務收益		
匯兌收益淨額	1,923,420	867,541
利息收入	45,107	54,248
金融衍生工具收益淨額	288,308	304,610
	2,256,835	1,226,399
財務費用		
銀行貸款、其它貸款及企業債券利息	735,867	747,277
融資租賃利息	325,808	362,816
利息開支總額	1,061,675	1,110,093
減：資本化的利息	(164,956)	(110,521)
	896,719	999,572

利息資本化比率指籌集相關借款的資金成本，年利率約3%至7%（二零零七年：4.5%至6%）。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

8. 處置子公司及聯營公司收益

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
處置子公司淨資產：		
物業、廠房及設備	12	280,689
遞延所得稅資產		7,604
應佔聯營公司權益		91,082
存貨		5,157
應收賬款		89,007
預付賬款、保證金及其他應收款		9,141
現金及現金等價物		47,799
應付賬款		(40,377)
其他應付款項及預提費用		(80,663)
應付稅金		(2,902)
銀行貸款、其他貸款		(100,680)
長期應付款		(22,294)
		283,563
處置聯營公司淨資產		88,757
處置子公司及聯營公司收益		477,680
		850,000
處置子公司及聯營公司收到的現金		850,000

處置子公司及聯營公司相關現金流入分析如下：

	人民幣千元 (未經審核)
處置子公司及聯營公司收到的現金	850,000
子公司持有的現金	(47,799)
處置子公司及聯營公司現金流入	802,201

9. 稅項

二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過中華人民共和國企業所得稅法(「新企業所得稅法」)，新企業所得稅法已於二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，由二零零八年一月一日起，適用於內資公司的企業所得稅率由33%降至25%。企業所得稅率的降低直接降低本集團二零零八年的有效稅率。根據中國企業所得稅法，本公司、其於中國大陸註冊成立的子公司、合營企業及聯營公司須按彼等的應課稅溢利根據12.5%至25%的稅率繳納(二零零七年：12%至33%)企業所得稅。

香港利得稅是以當期於香港產生的估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零零七年：17.5%)計算。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

9. 稅項 (續)

當期及遞延所得稅按照有效稅率釐定。所得稅支出的主要組成部份如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅－中國大陸	(521,459)	421,920
遞延所得稅－暫時性差異的產生及撥回	745,096	174,452
期內所得稅總支出	223,637	596,372

合營公司應佔稅項人民幣16,087,000(未經審核)(二零零七年：人民幣11,117,000元(未經審核))已按比例並於本集團之中期簡明合併財務報告中，並列入本期所得稅支出。

聯營公司應佔稅項為人民幣16,666,000(未經審核)(二零零七年：人民幣99,331,000元(未經審核))，在截至二零零八年六月三十日止六個月之簡明合併利潤表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

10. 股息

根據本公司的組織章程，本公司用於溢利分派的除稅後淨溢利將視為下列兩者中的較低者：(i)根據中國企業會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的淨溢利。

截至二零零七年十二月三十一日止年度擬派之末期股息已於二零零八年五月三十日獲本公司股東批准，並在二零零八年六月三十日之前全部付清。

本公司董事會建議不派發公司截至二零零八年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零零七年六月三十日止六個月：無)。

11. 本公司股東應佔每股溢利

截至二零零八年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零八年六月三十日止六個月本公司股東應佔淨溢利約人民幣1,244,073,000元(未經審核)及期內已發行股份的加權平均股數約11,865,149,750股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股引起的影響。

截至二零零七年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零七年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔淨溢利約人民幣1,568,579,000元(未經審核)及期內已發行股份的加權平均數約11,879,594,685股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空交叉持股引起的影響。

由於截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止各六個月內並無存在攤薄事件，故並無披露該等期間的每股攤薄溢利。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

12. 物業，廠房及設備

	飛機及 航空設備 人民幣千元 (未經審核)	房屋 人民幣千元 (未經審核)	機器 人民幣千元 (未經審核)	運輸設備 人民幣千元 (未經審核)	辦公設備 人民幣千元 (未經審核)	在建工程 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
於二零零八年一月一日， 扣除累計折舊	53,751,163	2,699,680	958,028	586,469	149,855	3,546,478	61,691,673
增加	4,186,237	5,477	23,754	19,771	25,255	2,310,595	6,571,089
增持合營公司權益引起 的增加(附註23)	980,584	99,180	72,115	33,386	—	53,487	1,238,752
報廢	(57,243)	(7,233)	(1,718)	(1,638)	(153)	—	(67,985)
由在建工程轉入	923,629	545,559	265,056	191,918	9,793	(1,935,955)	—
處置子公司(附註8)	—	(69,769)	(22,254)	(46,987)	(2,205)	(139,474)	(280,689)
期內折舊	(2,642,446)	(66,388)	(101,723)	(73,101)	(23,763)	—	(2,907,421)
匯兌調整	(12,736)	(3,629)	—	(1,644)	—	—	(18,009)
於二零零八年 六月三十日， 扣除累計折舊	57,129,188	3,202,877	1,193,258	708,174	158,782	3,835,131	66,227,410
於二零零八年 六月三十日 成本	94,842,737	4,607,478	2,907,996	1,746,215	403,871	3,835,131	108,343,428
累計折舊	(37,713,549)	(1,404,601)	(1,714,738)	(1,038,041)	(245,089)	—	(42,116,018)
賬面淨值	57,129,188	3,202,877	1,193,258	708,174	158,782	3,835,131	66,227,410

於二零零八年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣122.05億元(未經審核)(二零零七年十二月三十一日：人民幣122.55億元(經審核))的若干飛機及房屋已作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

計入本集團物業、廠房及設備的根據融資租賃持有的飛機賬面總淨值約為人民幣245.35億元(未經審核)(二零零七年：人民幣219.48億元(經審核))。

於二零零八年六月三十日，本集團正就其於註冊成立後由本公司前身中國航空(集團)有限公司承接的賬面淨值合計約人民幣1.09億元(未經審核)(二零零七年十二月三十一日：人民幣1.14億元(經審核))的若干房屋業申請所有權證。本集團亦正就於註冊成立後由本集團收購賬面淨值合計約為人民幣3.39億元(未經審核)(二零零七年：人民幣3.84億元(經審核))的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及有效佔用及使用上述房屋。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零八年六月三十日的財務狀況並無造成任何重大影響。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

13. 預付租金

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
成本	
期初	1,111,225
增加	6,078
增持合營公司權益引起的增加(附註23)	73,869
期末	1,191,172
累計攤銷	
期初	(65,183)
增持合營公司權益引起的增加(附註23)	(2,591)
期內攤銷(附註6)	(12,468)
期末	(80,242)
賬面淨值	
期末	1,110,930

於二零零八年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.36億(未經審核)(二零零七年十二月三十一日：人民幣0.37億元(經審核))的若干土地使用權(該等土地使用權於本集團的中期簡明合併財務報表中作為預付租金列賬)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干貸款的擔保。

於二零零八年六月三十日，本集團正就其於註冊成立後收購的賬面淨值合計約人民幣0.045億(未經審核)(二零零七年十二月三十一日：人民幣0.05億元(經審核))的若干土地使用權申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及有效佔用及使用上述土地使用權。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零八年六月三十日的財務狀況並無造成任何重大影響。

14. 應佔聯營公司權益

於二零零八年六月三十日，本集團正在完成辦理若干聯營公司權益的過戶手續，該等權益乃於註冊成立時由中國國際航空公司轉入本公司名下，總代價約為人民幣200,000,000(未經審核)(二零零七年十二月三十一日：人民幣200,000,000元(經審核))。本公司董事認為，上述事宜不會對本集團擁有上述股本權益及本集團於二零零八年六月三十日的財務狀況產生任何重大影響。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

15. 應收賬款

本集團一般給予其銷售代理及其它客戶三十日至九十日的信貸期。本集團扣除壞賬撥備後於資產負債表日的應收賬款的賬齡分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三十日內	2,273,860	2,246,288
三十一至六十日	185,018	279,497
六十一日至九十日	39,795	136,078
九十日以上	165,473	132,417
	2,664,146	2,794,280

本集團於資產負債表日的應收賬款包括以下應收一家合營企業的款項：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
合營企業	—	306,831

16. 預付款項、按金及其他應收款項

本集團於資產負債表日的預付款項、按金及其它應收款項的分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
預付款項及其它	959,430	743,946
應收製造商就購買飛機的回扣	65,345	55,741
預付飛機經營租賃租金	183,782	195,970
其它按金	419,553	322,405
	1,628,110	1,318,062

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

17. 現金及現金等價物

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
現金及銀行結餘	2,572,402	1,586,380
在中國航空集團財務有限公司的存款	247,767	387,962
	2,820,169	1,974,342
銀行的定期存款	1,880,039	2,050,802
減：有關飛機經營租賃及金融衍生工具的抵押存款	(108,414)	(118,624)
現金及現金等價物	4,591,794	3,906,520
減：自取得後三個月後到期的非抵押存款	(62,677)	(1,429,179)
	4,529,117	2,477,341

18. 應付賬款

本集團於資產負債表日的應付賬款的賬齡分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三十日內	5,071,522	4,249,353
三十一至六十日	953,852	788,374
六十一日至九十日	439,892	412,435
九十日以上	661,489	480,638
	7,126,755	5,930,800

本集團於資產負債表日的應付賬款包括以下應付合營企業的款項：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
合營企業	63,960	141,419

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

19. 其它應付款項及預提費用

本集團於資產負債表日的其它應付款項及預提費用分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
員工房屋福利撥備	26,493	23,038
預提薪金、工資及福利	1,222,026	1,213,017
應付利息	352,283	287,886
應付海關稅費	514,265	1,066,387
長期應付賬款當期部份	78,662	55,155
遞延收入當期部份	76,944	76,944
收取銷售代理的按金	508,952	404,796
預提經營費用	1,070,345	725,303
其它	516,635	497,755
	4,366,605	4,350,281

20. 股本

本公司於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的股份數目及其面值如下：

	股份數目	面值 人民幣千元
註冊、已發行及繳足股款		
國家法人股，每股面值1.00元	4,826,195,989	4,826,196
非H股外資股，每股面值人民幣1.00元	1,380,482,920	1,380,483
H股，每股面值人民幣1.00元	4,405,683,364	4,405,683
A股，每股面值人民幣1.00元	1,639,000,000	1,639,000
	12,251,362,273	12,251,362

上述H股及A股在所有重大方面與本公司國有法人股及非H股外資股享有同等權利。

21. 聯營公司交叉持股

於二零零八年六月三十日，本集團擁有國泰航空17.5%的股本權益(二零零七年十二月三十一日：17.5%)，而國泰航空則擁有本公司18.1%(二零零七年十二月三十一日：17.64%)的股本權益。因此，國泰航空於本公司的17.5%股權應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團中期簡明合併財務報表。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

22. 股票增值權

為激勵僱員，本公司已採納一項股份增值權安排(「該計劃」)，本公司股東於二零零四年十月十八日批准該計劃。該計劃用於向合資格參與者授出股份增值權，包括本公司董事(但不包括獨立非執行董事)、監事(但不包括獨立監事)、總裁、副總裁、本公司總部的主要部門主管、本公司主要分公司及子公司的總經理、副總經理，以及選定的資深專業人士及主要專家。在任何情況下，股份增值權不得授予超過200名人士。

根據該計劃，股份增值權持有人有權從授出股份增值權日期直至行使日期為止，按本公司H股市值的增值情況收取款項。根據該計劃，不得發行任何股份。因此，本公司的股本權益不會因發行股份增值權而被攤薄。根據該計劃允許授出的未行使的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的2%。於任何12個月期間，根據該計劃授予合資格參與者的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的0.4%。授予任何合資格參與者的股份增值權數目最多不得超過每年任何時間已發行但尚未行使的股份增值權總數的10%。任何超出上述限額進一步授出的股份增值權須於週年大會時獲得股東批准。

所有股份增值權的行使期由授出期間後開始及於授出日期起不遲於五年的最後一天結束。股份增值權的行使價等於授予日期前連續五個交易日本公司H股在香港聯交所的平均收市價。於二零零七年六月十五日，14,939,900份股份增值權以每股行使價2.98港元授予109名人士。於授出日期第二週年、第三週年及第四週年的最後一天，所行使的股份增值權總數將不超過授予各合資格參與者的股份增值權總數的30%、70%及100%。於二零零七年十二月三十一日，所有股份增值權尚未行使。

於二零零八年六月三十日，本期授出的股份增值權的公允價值為人民幣13,947,642元，截至該日止期間本集團沖回的僱員薪酬成本人民幣10,038,558元。

23. 企業合併

本集團於二零零八年一月三日在對國貨航原持股比例51%的基礎上增加25%。本次收購在財務報表附註1中有詳細陳述。本次收購是以現金方式完成，收購價款人民幣857,003,819元已於二零零八年一月三日付清。

由於在當期末，合併中取得的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值還不能最終確定，因此本公司以所確定的暫時價值為基礎對企業合併進行確認和計量。如最終確認的價值與暫時確定的價值不一致，本公司將在購買日後12個月內的財務報表中對確認的暫時價值進行調整的。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

23. 企業合併 (續)

收購國貨航25%的股權所對應的淨資產列示如下：

	人民幣千元
物業、廠房及設備	632,016
預付租金	36,366
經營租賃飛機按金	2,438
遞延稅項資產	29,412
持有待售的飛機	90,553
存貨	2,605
應收賬款	178,088
預付賬款、按金及其他應收款項	28,928
現金及現金等價物	74,109
飛機運輸負債	(7,911)
應付賬款	(121,820)
其他應付款項	(212,518)
銀行及其他貸款	(274,650)
長期應付款	(17,504)
大修撥備	(22,853)
淨資產	417,259
收購日商譽	439,745
取得子公司支付的現金	857,004

增加國貨航25%持股的收購交易產生的現金流出分析：

	人民幣千元 (未經審核)
取得子公司支付的現金	(857,004)
收購交易取得的現金	145,254
現金淨流出	(711,750)

自收購日起，截至二零零八年六月三十日的六個月中，國貨航已為本集團實現收入人民幣35.07億以及淨利潤1.03億。

上述確認的商譽人民幣4.40億中，包括預期的國貨航與本集團資產及經營活動合併所產生的協同效應和其他收益。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

24. 或有負債

於二零零八年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(中航有限公司，中航集團公司全資擁有的子公司，於香港註冊成立)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 於二零零二年四月十五日，CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。中國及韓國民航當局對此事進行調查，但於批准財務報告的日期尚未完成調查。若干受傷乘客及死亡乘客及機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求中國國際航空公司賠償損失。本集團無法預測法院裁決的日期或訴訟的可能結果，以及任何潛在上訴行動。截至二零零八年六月三十日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付合共約為人民幣2.29億元的旅客責任賠償金及其它附帶成本，該人民幣2.29億元中約人民幣2.21億元由保險公司償付。作為上述重組的一部份，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，惟不計及截至二零零四年九月三十日(本公司註冊成立日期)已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大影響。
- (c) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院，對本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其它航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而導致制定提高維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於該訴訟仍處於初步階段，本公司董事因此認為，於目前階段無法合理準確地估計指控的最終結果，因此尚未對此項指控作出相應撥備。
- (d) 本集團已就授予以下各方的銀行貸款向銀行發出擔保：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
聯營公司	106,666	132,857

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

25. 承諾

(a) 資本承諾

於資產負債表日，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審核)
已簽約，但未撥備：		
飛機及飛行設備	69,458,583	53,897,381
樓宇	488,684	1,026,747
其它	66,532	248,388
	70,013,799	55,172,516
已批准，但未簽約：		
飛機及飛行設備	439,993	226,874
樓宇	3,251,775	3,006,501
其它	644,957	471,907
	4,336,725	3,705,282
資本承諾總額	74,350,524	58,877,798

(b) 投資承諾

於資產負債表日，本集團投資承諾額如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審核)
已簽約，但未撥備：		
聯營公司	50,862	54,165

(c) 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及相關設備。該等資產的租賃期限經協商為一至二十年不等。

於資產負債表日，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審核)
一年內	2,314,721	2,349,599
第二年至第五年	6,378,041	6,599,485
五年以上	3,110,078	3,860,049
	11,802,840	12,809,133

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

26. 關聯方交易

本期間內，本集團與(i)中航集團公司、其子公司(不包括本集團)及合營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營公司進行下列重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
(a) 航空運輸收入項下		
機票銷售：		
中航集團	2,183	1,912
聯營公司	1,927	1,652
	4,110	3,564
貨運艙位銷售：		
中航集團	278,553	129,319
政府包機：		
中航集團	182,889	353,710
(b) 其他經營收入項下		
飛機維修收入：		
聯營公司	31,955	13,821
地面服務收入：		
中航集團	—	508
合營企業	28	1,256
聯營公司	33,532	36,447
	33,560	38,211
腹艙收入：		
合營企業(附註5)	—	780,966
其他：		
中航集團	13,943	12,223
合營企業	3,512	3,932
聯營公司	16,500	16,795
	33,955	32,950
(c) 財務收益及財務費用項下		
利息收入：		
聯營公司	5,405	795
利息支出：		
聯營公司	10,269	1,421

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

26. 關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
(d) 處置子公司收益 中航集團	850,000	—
(e) 經營費用項下 機場地面服務、起降及停機費用：		
中航集團	33,213	37,718
聯營公司	149,896	128,253
	183,109	165,971
航空餐食費用：		
中航集團	26,540	25,725
合營企業	65,048	64,122
聯營公司	10,708	11,228
	102,296	101,075
維修及保養費用：		
合營企業	253,415	208,234
聯營公司	61,190	66,957
	314,605	275,191
銷售佣金支出：		
中航集團	2,252	4,112
聯營公司	1,497	2,493
	3,749	6,605
管理費用：		
中航集團	4,357	4,694
飛機租金：		
聯營公司	278,262	226,737
其他：		
中航集團	71,438	45,608
合營企業	447	645
聯營公司	10,610	9,234
	82,495	55,487

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

26. 關聯方交易 (續)

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
(f) 存款、貸款及應付票據		
存放於聯營公司的存款	247,767	387,962
聯營公司借出的貸款	400,223	238,098
(g) 未償還關聯方結餘		
應收最終控股公司長期款項	281,813	331,813
應收最終控股公司款	360,727	335,129
應收關聯公司款	45,888	22,881
應收聯營公司款	169,854	183,224
應收合營企業款	—	306,831
應付關聯公司款	(58,950)	(45,142)
應付聯營公司款	(100,962)	(123,155)
應付合營企業款	(63,960)	(141,419)

應收最終控股公司長期款項並無抵押及免息，且毋須於資產負債表日起計一年內償還。除應收最終控股公司長期款項外，未償還關聯方結餘均無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

(h) 本集團主要管理人員的薪酬分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
本集團主要管理人員的薪酬		
短期僱員福利	1,807	1,941
股份為基礎之福利	3,331	—
退休福利	125	120
	5,263	2,061

(i) 於二零零四年八月二十五日，中航有限公司與中航興業訂立兩項許可協議，據此，中航有限公司同意向中航興業授出許可，給予中航興業按免收使用費基準分別在香港及澳門使用上述商標的權利，前提是中航興業為中航集團公司的直接或間接子公司。截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月，概無就使用該等商標支付使用費。

(j) 本公司與中航集團公司訂立數項協議，對本公司授予中航集團公司的商標的使用、中國航空集團財務有限責任公司提供財務服務、中國航空集團建設開發有限公司提供建築工程管理服務、向中航集團公司提供外判包機服務、與中航集團公司之間的物業租賃、提供機票及貨運服務、與中國航空傳媒廣告有限公司訂立的媒體與廣告服務、與中航集團公司訂立的旅遊服務合作協議、與中航集團公司訂立的相互提供服務協議及中國飛機服務有限公司提供保養及其它地面服務作出限定。

中期簡明合併財務報表附註

於二零零八年六月三十日
(按照國際財務報告準則編製)

26. 關聯方交易 (續)

本集團所經營的經濟環境由中國政府直接或透過不同機關、聯營公司或其它組織間接擁有或控制的企業(統稱「國營企業」)主導。年內,本集團與國營企業進行的交易包括但不限於提供及購買航空客運及貨運服務。董事認為,與其它國營企業進行的交易對本集團與其它國營企業均由中國政府最終控制或控制的事實並無重大或不利影響。本集團亦制訂有關產品及服務的定價政策,而該等定價政策並不取決於客戶是否國營企業。經考慮上述關係後,本公司董事認為該等交易並非需要獨立披露的重大關聯方交易。

27. 資產負債表日後事項

在二零零八年七月十五日,本公司與本公司之全資子公司國航集團進出口貿易公司(簡稱「進出口公司」),同波音公司簽署購買波音777飛機15架及波音737飛機30架的總金額達美元63億(約合人民幣432.12億)的飛機購買協議。波音飛機的購買款項以現金方式分期支付,飛機計劃在2011年初至2015年投入運營。

中國證券監督委員會(「證監會」)於二零零八年七月八日批准本公司公開增發不超過4億A股(約佔A股股數的5.10%和當前公司發行總股數的3.26%)的申請。此批復自下發之日起六個月內有效。截至本報告簽發之日止,增發日期尚未決定。

28. 批准中期簡明合併財務報表

上述中期簡明合併財務報告於二零零八年八月二十六日經董事會批准及授權刊發。

未經審核中期合併利潤表

截至二零零八年六月三十日止六個月
(按中國企業會計準則編製)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
營業收入	25,760,238	22,744,019
減：營業成本	23,134,131	19,162,370
營業稅金及附加	623,796	546,090
銷售費用	1,610,461	1,370,680
管理費用	673,303	501,452
財務費用	(996,332)	126,794
資產減值損失	(880)	—
加：公允價值變動收益	84,886	253,858
投資收益	613,770	405,026
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益／(損失)	(66,458)	352,024
營業利潤	1,414,415	1,695,517
加：營業外收入	146,399	76,328
減：營業外支出	135,108	71,842
其中：非流動資產處置損失	18,960	44,248
利潤總額	1,425,706	1,700,003
減：所得稅費用	216,949	476,942
淨利潤	1,208,757	1,223,061
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,282,317	1,300,297
少數股東損益	(73,560)	(77,236)

未經審核中期合併資產負債表

二零零八年六月三十日
(按中國企業會計準則編製)

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產		
流動資產：		
貨幣資金	4,558,193	3,787,152
交易性金融資產	104,157	6,493
應收票據	1,553	1,599
應收賬款	2,933,199	2,812,327
其他應收款	1,102,765	997,205
預付款項	385,723	311,784
存貨	831,609	755,340
流動資產合計	9,917,199	8,671,900
非流動資產：		
長期應收款	259,383	255,340
長期股權投資	9,012,470	11,404,643
固定資產	61,100,806	55,000,376
在建工程	12,161,360	10,967,888
無形資產	1,747,235	1,396,620
商譽	511,309	131,945
遞延所得稅資產	430,394	385,843
長期待攤費用	129,522	80,684
非流動資產合計	85,352,479	79,623,339
資產總計	95,269,678	88,295,239

未經審核中期合併資產負債表

二零零八年六月三十日
(按中國企業會計準則編製)

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	7,606,236	6,546,088
交易性金融負債	27,604	14,826
應付賬款	7,934,562	6,338,341
國內票證結算	599,627	666,208
國際票證結算	1,828,805	1,888,548
預收款項	91,979	53,778
應付職工薪酬	349,238	254,073
應交稅費	410,853	1,677,332
應付利息	339,837	273,824
其他應付款	2,138,970	2,035,038
一年內到期的非流動負債	8,579,487	6,344,212
流動負債合計	29,907,198	26,092,268
非流動負債：		
長期借款	14,170,891	12,938,092
應付債券	3,000,000	3,000,000
長期應付款	1,416,378	1,301,844
應付融資租賃款	14,117,596	13,328,193
預計負債	217,168	191,533
遞延所得稅負債	776,000	5,000
非流動負債合計	33,698,033	30,764,662
負債合計	63,605,231	56,856,930
股東權益：		
股本	12,251,362	12,251,362
資本公積	11,941,279	11,852,408
盈餘公積	1,563,914	1,299,214
未分配利潤	7,068,473	6,888,843
其中：董事會提議提取之任意盈餘公積	—	264,700
董事會提議發放之現金股利	—	837,987
外幣財務報表折算差額	(1,690,021)	(1,003,732)
歸屬於母公司股東權益合計	31,135,007	31,288,095
少數股東權益	529,440	150,214
股東權益合計	31,664,447	31,438,309
負債及股東權益總計	95,269,678	88,295,239

補充資料

國際財務報告準則與中國企業會計準則重大差異的影響

本集團按中國企業會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的財務報表的主要差異的影響如下：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
按中國會計準則編製的淨利潤		1,282,317	1,300,297
遞延稅項	(i)	4,712	(108,313)
物業、廠房及設備原值差異所引致的折舊影響	(ii)	(72,493)	(82,030)
資產評估增值產生的折舊及攤銷	(iii)	155,695	223,468
政府補貼	(iv)	17,372	(8,722)
部件法的影響	(v)	(120,281)	245,648
其他		(23,249)	(1,769)
根據國際財務報告準則編製的本公司股東應佔溢利		1,244,073	1,568,579

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)		二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按中國會計準則編製的本公司股東應佔權益		31,135,007		31,288,095
遞延稅項	(i)	(26,000)		(62,319)
固定資產原值差異所引致的折舊影響	(ii)	696,334		743,768
資產評估增值所產生的折舊及攤銷	(iii)	(1,007,628)		(972,848)
政府捐贈資產調整	(iv)	(392,870)		(410,242)
將飛機及發動機大修費資本化的調整	(v)	546,178		603,038
出售港龍的未實現利潤	(vi)	139,919		139,919
收購國貨航股權產生的商譽	(vii)	60,381		—
其他		15,222		27,726
根據國際財務報告準則本公司股東應佔權益		31,166,543		31,357,137

補充資料

附註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由於準則差異對淨利潤及淨資產的影響而引起的。
- (ii) 固定資產原值差異主要為根據中國企業會計準則，在1994年1月1日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率(即當時的政府價)折算為人民幣金額記賬。根據國際財務報告準則，均以當時市場匯率(即當時的調劑價)折算為人民幣金額記賬，因而導致根據國際財務報告準則及根據中國會計準則所編製的財務報表中的固定資產原值存在差異。
- (iii) 根據國際財務報告準則下制定的會計政策，資產均按歷史成本記賬，因此按中國企業會計準則所要求記賬的資產評估增值及其攤銷，於根據國際財務報告準則編製的國際財務報表應予以沖回。
- (iv) 根據中國企業會計準則及國際財務報告準則的要求，政府捐贈資產或給予補貼需記入應收政府補貼款或借記資產方，同時需記入資產負債表中的遞延收入中，按直線法平均分攤至利潤表中。由於政府捐贈資產金額沒有對本集團的淨利潤及淨資產構成重大影響，因此本公司在編製中國企業會計準則下的財務報表時對未有對政府捐贈資產根據相關的規定進行調整；於本財務報表中，本集團於收到政府捐贈資產時，記入資產方及資本公積；於收到政府補貼款時，需記入貨幣資金及利潤表中作為補貼收入。
- (v) 自有及融資租賃飛機大修理費用資本化的首次執行年份不同而引起的折舊差異。
- (vi) 因國際財務報告準則與中國企業會計準則對當時出售聯營公司港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的未實現利潤的差異。
- (vii) 由於國貨航在國際財務報告準則與中國企業會計準則下的淨資產差異而引起的收購國貨航時產生的商譽差異。

技術詞匯表

運載量單位

「可用座位公里」或「ASKs」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」或「AFTKs」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」或「ATKs」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)的可用載運噸位數量
「噸」	公噸，相等於2,204.6磅

運輸單位

「收入客公里」或「RPKs」	飛行公里乘以收費旅客
「客運量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入貨運噸公里」或「RFTKs」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「貨運量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入噸公里」或「RTKs」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量收益單位

運載率

「貨運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「客座率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

使用單位

「輪檔小時」	由輪楔於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪楔再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
--------	---